

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Oprava příjezdové komunikace a části chodníku ve Věznice Světlá nad Sázavou
Druh stavby :	Oprava
Místo stavby :	Světlá nad Sázavou
Katastrální území :	Světlá nad Sázavou
Kraj :	Vysočina
Okres :	Havlíčkův Brod
Objednatel :	VS ČR ,Věznice Světlá nad Sázavou Rozkoš 990 582 91 Světlá nad Sázavou
Zpracovatel PD :	Ing. Martin Liška Nad Žlábkem 3757 Havlíčkův Brod
Zhotovitel stavby :	dle výběrového řízení

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

Projektová dokumentace řeší opravu stávající příjezdové komunikace a navazujícího chodníku k věznici ve Světlé nad Sázavou .

Stávající komunikace je betonová (tl. betonové desky cca 200 mm) do kamenných štípaných obrub . Beton je ve špatném stavebně – technickém stavu . Na základě provedených měření byla zjištěna nedostatečná únosnost podkladních vrstev z hodnotami Edef2 = cca 15 MPa . S ohledem na tyto výsledky je nutné provést kompletní opravu vč. podkladních vrstev + navržena sanace části aktivní zóny v tl. 300-350 mm (předpoklad únosnosti pláně a parapláně Edef2 cca 15 – 20 MPa . Sanace je navržena výměnou za vhodnou zeminu – ŠD 0-125 a ŠD 0-32 (v poměru 20 :80) . Dojde i k opravě navazující části pojezdného chodníku - její betonové části .

Oprava komunikace musí probíhat a bude rozetapována tak , aby byl zachován příjezd do věznice. Provizorní příjezd přes parkoviště + v místě zelených ploch uložení dočasně silniční panely (š.

příjezdu min. 4 m) . Termíny a rozsah bude odsouhlasen investorem stavby na základě možností dodavatele stavby .

Projekt je členěn jako jeden stavební objekt .

SO - Komunikace

Počet úseků : 1

Délka úseku 1 : cca 153m

Základní šířka příjezdové komunikace : 4,0 m (6,0 m)

Šířka opravy pojezdného chodníku : 1 m

Stavebně technické řešení :

V rámci opravy dojde k vybourání kompletní konstrukce vozovky a náhrada novou . Stávající kamenné obruby budou očištěny , přetříděny a opětovně použity na stavbu .

Vlastní příjezdová komunikace je navržena jako živičná z krytem z asfaltového betonu . V místě napojení na stávající živičný kryt dojde k jeho zaříznutí a poté ošetření komůrkovou záhlvkou (v ZÚ 0,000) .

Prostor pro parkování a část pojezdného chodníku jsou navrženy z krytem ze zámkové dlažby . Od živičné vozovky příjezdové komunikace jsou odděleny betonovou vjezdovou obrubou (výškové převýšení 30-50 mm) do betonu . Dojde též k výměně 3 ks uličních vpustí .

Vozovka příjezdu , parkování a pojezdného chodníku je na opačné straně od vozovky lemována kamennou štípanou obrubou z původní stavby – viz vzorové řezy . Od km 0,105 zůstává chodník vč. kamenné obruby v původním stavu , na protilehlé straně bude živičná vozovka bez lemu obrubou a kraj bude v š. cca 1,2 m zpevněn recyklátem (vlevo ve směru staničení – od věznice k silnici III tř.) .

Při bourání betonu a odstranění zahradní obruby v místě přejezdného chodníku bude prováděno s max. opatrností pro vytvoření min. škod na stávajícím zachovávaném chodníku – uvažováno s přeložením v š. max. 0,5 m podél obruby .

S ohledem na předpoklad neúnosného podloží , kdy lze očekávat hodnoty Edef2 okolo 15 MPa je navržena sanace aktivní zóny v tl. cca 350 mm pomocí výměny materiálu za ŠD 0/125 + 0/32 (na dorovnání) v části provedené kopané sondy byly zastiženy i místa s jílovitými plotnami – na části navržena sanace lomovým kamenem (0/250) tl. cca 0,5 m pro hodnoty Edef2 pod 5 MPa. Pokud při provádění na pláni budou naměřeny jiné než očekávané hodnoty (méně či více vhodné klimatické podmínky) dojde k úpravě návrhu navržených sanací .Je možno , že při vhodných klimatických podmínkách budou na částech naměřeny hodnoty příznivější – v blízkých stavebách komunikací do průmyslové zóny vyhověla sanace ŠD tl. 200 mm .

Stávající betonový kryt tl. 0,2 m možno recyklovat a po provedené zkoušce použít do spodní části sanované aktivní zóny

Demontáž brány , přilehlého oplocení a přístřešku provede investor ve vlastní režii před zahájením stavby .

Skladba vrstev příjezdové komunikace – TDZ : V (D1)

Asfaltový beton ACO 11	40 mm
Spojovací asf. postřík	
Obalované kamenivo ACL 16	60 mm
Kamenivo zp. cementem KSC	120 mm

Štěrkoдрť ŠD	200 mm
Konstrukce vozovky celkem.....	420 mm

Skladba vrstev přejezdného chodníku a parkoviště (s možností pojezdu nákl. vozidlem) – TDZ :
IV (D1)

Zámková dlažba	80 mm
Ložná vrstva (dr. kam , písek)	40 mm
Kamenivo zp. cementem KSC	120 mm
Štěrkoдрť ŠD	200 mm
Konstrukce vozovky celkem.....	440 mm

Vozovka bude ukončena a oddělen od zeleně původním kamenným štípaným obrubníkem a mezi parkovištěm a pojezdnou částí chodníku betonovým vjezdovým obrubníkem osazeným do betonu .

Materiály , výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Při provádění stavby budou dodrženy podmínky k ochraně sítí – ochrana sítí RWE a ČEZ – ochrana sítí bet. panely příp. ocelovými deskami .

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení bylo použito těchto podkladů:

- Předaný polohopis od investora
- mapa KN (digitální)
- vyjádření správců k existenci podzemních vedení
- konzultace s investorem, se správcem inž.sítí
- související ČSN a TP

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je projektována jako 1 samostatný objekt .

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Podmínky jednotlivých OSS a správců sítí jsou zpracovány do PD a jsou s nimi v souladu , přesné znění podmínek viz. dokladová část .

Před realizací chodníku budou uloženy a příp. opraveny požadované inženýrské sítě a chráničky (upřesní investor stavby před zahájením prací) .

Předpokládá se na základě požadavků investora rozdělení na 2 etapy – nutnost zachování přístupu do objektu věznice pro osobní vozidla a nákladní vozidla N2 (bez přívěsu) typu vozidlo svozu komunálního odpadu , vozidlo HZS .

Investor stavby si vyhrazuje možnost úpravy rozsahu stavby ve vazbě na čerpání finančních prostředků .

6. PŘEHLED POZEMKŮ

STAVEBNÍ OBJEKT	UMÍSTĚNÍ STAVBY NA POZEMKU KN (PK) katastr. Světlá nad Sázavou
Komunikace	370/4 , 433/9 , 433/4

Všechny pozemky jsou ve vlastnictví investora stavby .

7. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se nenachází v OP ČD .

V prostoru stavby se nenacházejí jak chráněná území tak ani kulturní památky.

Pro přípravné a projekční práce, jakož i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí .

8. OSTATNÍ

Jiná omezující opatření.

Při provádění musí být minimalizováno omezení přístupnosti jednotlivých vlastníků nemovitostí dotčených stavbou. Předpokládá se vzájemná komunikace a spolupráci na úrovni investor – zhotovitel – vlastníci dotčených nemovitostí.

Zabezpečení vodního hospodářství.

Stavba bude odvodněna stávajícím způsobem do přilehlého vedení kanalizace .

Vliv stavby na životní prostředí

Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody, nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu § 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb.

Stavba nevyžaduje potřebu kácení vzrostlé zeleně .

Vliv stavby na životní prostředí je třeba posuzovat z pohledu realizace stavby a z pohledu provozu a funkce stavby. Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním montážních a stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných lokalitách obce.

Při výkopových pracích bude postupováno v blízkosti dřevin dle podmínek OŽP – tj. provádění výkopu ručně v blízkosti kořenového systému , zamezení poškození kořenů větších než 20 mm , nebude prováděna skrývka vyjma nutných ploch výstavby komunikace .Budou dodržena ustanovení ČSN 839061 .

Z hlediska ochrany LPF

Stavba nezasahuje do LPF.

Z hlediska ochrany ZPF

Stavba nezasahuje do ZPF .

Z hlediska ochrany ovzduší

Navrhovaná stavba neobsahuje technologie které by:

- a) spadaly do velkých či středních zdrojů znečištění
- b) produkovaly znečišťující látky

Likvidace odpadů.

Vytěžené část výkopové zeminy, která nebude uložena zpět, bude uložena ke skládkování, další materiály se uloží nebo využijí dle níže uvedené tabulky a v souladu s platnými zákony.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č.185/2001 Sb.a dle prov.vyhlášky č.383/2001Sb., případně dalšími předpisy v odpad.hospodářství.Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negat.dopadům na život.prostředí.

Tabulka – orientační propočet množství odpadů :

	NÁZEV ODPADU	KATE - GORI E	KATALOG.ČÍS LO	MNOŽSTVÍ (TUNY)	ZPŮSOB LIKVIDACE
1	Beton	O	17 01 01	420	S-inertní odpad SKLÁDKA určí investor
2	Zemina	O	17 05 04	1010	S-ostatní odpad SKLÁDKA určí investor
3	Železo a ocel	O	17 04 05	1	- sběrné suroviny
4	Směsný komunální odpad	O	20 03 01	1	SKLÁDKA , kterou využívá investor

V seznamu nejsou uvedeny odpady, které vznikají z dopravních prostředků zhotovitele stavby. U jednotlivých kategorií odpadů je orientačně uvedeno množství, neboť přesné množství vznikajících odpadů může doložit pouze zhotovitel stavby. Důvodem je technologický postup realizace stavby, který je u jednotlivých zhotovitelů odlišný (např. zařízení staveniště, pažení výkopu atd.). Odpady vzniklé při realizaci stavby bude likvidovat dodavatel stavby, který k tomu bude smluvně zavázán včetně dokladování způsobu likvidace, zvláště u odpadů kategorie N (v případě jejich výskytu).

Skládky a odstavné plochy

Přebytečná vytěžená zemina bude odvážena na skládku , jinak bude použita zpět do násypů na stavbě . Výkopek nevhodný ke zpětnému zásypu bude nahrazen vhodnou k tomuto účelu dovezenou zeminou a nevhodná a přebytečná zemina bude odvezena na skládku inertního materiálu. Skládku inertního materiálu určí investor, nejpozději však při stavebním řízení. Vytěžený asfalt a podkladní vrstvy z komunikace budou odvezeny na skládku dle určení investora.

Strojní mechanismy budou dopravovány po stávajících komunikacích, není třeba budovat nové. Odstavné plochy strojních mechanismů pro potřeby dodavatele budou určeny po dohodě

s investorem, především na přilehlých pozemcích investora. Nevznikají požadavky na zábor a skládkovací plochy nad rámec stavbě přilehlých pozemků.

Staveniště

Navrhované stavební objekty budou realizovány v intravilánu obce . Staveniště lze charakterizovat jako místo se středně obtížnými podmínkami pro výstavbu.

Území pro stavbu není součástí žádného zvláště chráněného území přírody nebo přírodního parku a nebyl na něm zjištěn výskyt zástupců zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Trasa je vedena většinou územím s možností použití běžných mechanismů při zemních pracích (horniny II., III. . třídy těžitelnosti).

Bezpečnost práce, vliv stavby a provozu na zdraví, minimalizace negativních vlivů.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a ustanovení Zákoníku práce a příslušné ČSN.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk (především v noci), prašnost a vibrace.

Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Předpoklad realizace – rok 2015

V Havlíčkově Brodě : květen 2015

Vypracoval : ing.Martin Liška