



## RÁMCOVÁ KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 409 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník a dále podle § 89 a násl. zákona č. 137/2006 Sb., zákon o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

Č.j.: VS 1/004/2012- 50/Práv-Vz/510

**Kupující:** **ČESKÁ REPUBLIKA**  
**Vězeňská služba České republiky**  
se sídlem Soudní 1672/1a, 140 67 Praha 4,  
jejímž jménem činí právní úkony:  
ing. František Slezák, vrchní ředitel pro ekonomiku, na základě pověření č. j.  
VS 26/28/2011-50/Všeob/080 ze dne: 11. 10. 2011  
IČO: 00212423  
DIČ: není plátcem DPH  
Bankovní spojení: ČNB Praha, č.ú. 2901881/0710,

a

**Prodávající:** **TEZAS servis a.s.**  
se sídlem: Panelová 289/6, 190 15 Praha 9 - Satalice  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u MS Praha  
oddíl B, vložka 16656  
za kterou jedná:  
Ing. Radislav Rožánek, předseda představenstva  
IČO: 24765180  
DIČ: CZ24765180  
Bankovní spojení: ČSOB Praha, a.s. č.ú. 117243903/0300

uzavřeli tuto rámcovou kupní smlouvu (dále jen „smlouva“) na dodávku dále popsaneho předmětu plnění.

### I. Úvodní ustanovení

(1) Obě smluvní strany se dohodly na uzavření této smlouvy o dodávkách zboží, a to s cílem vymezit základní a obecné podmínky jejich obchodního styku, včetně vymezení jejich základních práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu.

(2) Smlouva o dodávkách zboží je uzavírána s ohledem na záměr prodávajícího směřující k prodeji zboží a vůli kupujícího nakupovat předmětné zboží, přičemž realizace dílčích plnění podle této smlouvy bude probíhat prostřednictvím jednotlivých objednávek kupujícího a jejich potvrzením prodávajícím.

### II. Předmět smlouvy

(1) Prodávající se zavazuje po dobu platnosti této smlouvy ve formě dílčích plnění dodávat eskortní autobusy v úpravě pro Vězeňskou službu České republiky podle technické specifikace, která tvoří přílohu č.1 této smlouvy Crossway 12 a Crossway 10,6 v maximálním množství 22 ks (Crossway 12 v počtu 17 ks „dálkový“, Crossway 10,6 v počtu 5 ks „soudní“) a převést na kupujícího vlastnická práva k jednotlivým dodávkám podle této smlouvy (dále jen „vozidla“).

λ.

(2) Nedílnou součástí dodávky jsou doklady v českém jazyce, umožňující řádné používání vozidel a to návod k obsluze a prohlášení o shodě podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění nebo ujištění o shodě, není-li prohlášení o shodě zákonem vyžadováno.

(3) Množství dodávaných vozidel určuje kupující v dílčích písemných objednávkách, ve kterých vždy uvede požadované množství a dodací lhůtu. Kupující se v souladu s čl. III této smlouvy zavazuje za dodaná vozidla zaplatit kupní cenu sjednanou v této smlouvě odpovídající jejich dodanému množství. Prodávající bere na vědomí, že kupující není povinen odebrat ani jediné vozidlo. Kupující se zavazuje po dobu platnosti této smlouvy odebírat od prodávajícího v rozsahu dílčích písemných objednávek předmětné zboží.

### III. Kupní cena

(1) Celková kupní cena za vozidla uvedená v článku II. činí:

	Cena bez DPH	Sazba a výše DPH	Cena včetně DPH
<b>1 ks eskortní autobus „dálkový“</b>	4.575.000,- Kč, slovy: čtyřmiliónypětsetšedesát pěttisíc korun českých	(20%) 915.000,- Kč, slovy: devěsetpatnácttisíc korun českých	5.490.000,-Kč, slovy: pětmiliónůčtyřstadevadesát tisíc korun českých
<b>1 ks eskortní autobus „soudní“</b>	4.330.000,- Kč, slovy: čtyřmiliónytřistatřicet tisíc korun českých	(20%) 866.000,- Kč, slovy: osmsetšedesátšesttisíc korun českých	5.196.000,-Kč, slovy: pětmiliónůstodevadesátšesttisíc korun českých
<b>Cena celkem za 22 ks eskortních autobusů (17 ks „dálkový“, 5 ks „soudní“)</b>	99.425.000,-Kč, slovy: devadesátdevětmiliónů čtyřstadvacetpěttisíc korun českých	(20%)19.885.000,-Kč, slovy: devatenáctmiliónůosmset osmdesátpěttisíc korun českých	119.310.000,-Kč, slovy: stodevatenáctmiliónůtřistadeset tisíc korun českých

(2) Ceny uvedené v předchozím odstavci byly sjednány jako ceny nejvýše přípustné a nepřekročitelné zahrnující veškeré náklady prodávajícího a jsou platné po celou dobu platnosti této smlouvy. Tato cena může být měněna jenom z důvodu změny zákonné sazby DPH, na základě obecně závazného předpisu. Cena bude pro tento případ upravena písemným dodatkem k této smlouvě.

### IV. Doba plnění

Prodávající se zavazuje dodávat vozidla na základě dílčích písemných objednávek kupujícího. Dodávka je splněna převzetím vozidel v místě plnění. Dodací lhůtu pro každou objednávku prodávající písemně potvrdí. Takto potvrzená dodací lhůta se považuje za závaznou. Maximální dodací lhůta pro dílčí objednávky činí 180 dní.

### V. Místo plnění a převzetí zboží

(1) Pokud nebylo v objednávce určeno jiné místo plnění, zavazuje se prodávající předat vozidla v sídle prodávajícího.

(2) Prodávající se zavazuje avizovat dodávku kupujícímu alespoň tři pracovní dny předem na telefonní nebo faxová čísla uvedená v následujícím odstavci.

(3) Vozidla se považují za dodaná jeho protokolárním převzetím oprávněným zástupcem kupujícího, kterým je Mgr. Alexandr Vidlák, vedoucí oddělení automobilní služby odboru logistiky generálního ředitelství Vězeňské služby České republiky, tel. 244 024 520, fax. 244 024 503, e-mail. [avidlak@grvs.justice.cz](mailto:avidlak@grvs.justice.cz) nebo Ing. Jaroslav Jančo, referent majetkové správy oddělení automobilní služby odboru logistiky, generálního ředitelství Vězeňské služby České republiky, tel. 244 024 524, e-mail. [jjanco@grvs.justice.cz](mailto:jjanco@grvs.justice.cz). Spolu s vozidly prodávající předá také doklady, které umožňují jejich řádné převzetí a používání (dodací list, návody k užívání a obsluze, technický průkaz, záruční a servisní knížku, homologace, kopie rozhodnutí o schválení technické způsobilosti typu vozidla od Ministerstva dopravy ČR včetně základního technického popisu) a povinnou výbavu pro vozidla kategorie M3 dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

(4) Kupující nepřevzme vozidla, která nevykazují kvalitu a technické provedení stanovené v příloze č. 1 této smlouvy.

## VI.

### Přechod vlastnických práv a nebezpečí škody na věci

(1) Kupující nabývá vlastnictví k vozidlu protokolárním převzetím od prodávajícího. Zápis o předání a převzetí musí být datován a podepsán oběma smluvními stranami. Tímž okamžikem přechází na kupujícího nebezpečí škody na věci.

(2) Prodávající nese plnou zodpovědnost za to, že na vozidlech nevážnou práva třetí osoby.

## VII.

### Způsob fakturace a platební podmínky

(1) Faktury vystavené prodávajícím musí splňovat náležitosti předepsané pro daňový doklad v § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a také náležitosti uvedené v § 13a obchodního zákoníku. Faktury se předkládají ve dvou vyhotoveních a musí k ní být přiložen protokol o převzetí zboží podepsaný osobou určenou k převzetí kupujícím podle této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady faktury je splněna okamžikem, kdy byla dlužná částka odepsána z účtu kupujícího.

(2) Každá faktura prodávajícího je splatná do 30 kalendářních dnů od jejího doručení kupujícímu.

(3) Pokud faktura nemá sjednané nebo zákonem stanovené náležitosti má kupující právo vrátit fakturu k doplnění, kupující je oprávněn požádat prodávajícího o její doplnění písemně, elektronickými prostředky nebo faxem, nejpozději však do 15 kalendářních dnů ode dne, kdy ji prokazatelně obdržel. Nová lhůta splatnosti faktury počíná potom běžet dnem, kdy kupující obdržel bezchybnou fakturu

## VIII.

### Záruka a vady zboží

(1) Nesplňuje-li vozidlo vlastnosti stanovené touto smlouvou a ustanovením § 420 obchodního zákoníku má vady. Za vady se považuje i dodání jiného zboží, než určuje smlouva a vady v dokladech, nutných k užívání zboží.

(2) Prodávající poskytuje na dodaná vozidla záruku po dobu 42 měsíců od jeho dodání kupujícímu bez ohledu na počet ujetých kilometrů, 108 měsíců na prorezavění karoserie, a 48 měsíců na lak karoserie. Za den dodání se považuje den, kdy byla vozidla protokolárně převzata.

(3) Kupující je povinen bez zbytečného odkladu písemně oznámit prodávajícímu zjištěné vady dodaného vozidla poté, co je zjistil, resp. kdy je zjistil během záruční doby, při vynaložení odborné péče a prodávající se zavazuje odstranit v záruční době vady vozidla nejpozději do 30 dnů ode dne, kdy se o nich dozvěděl a kdy mu kupující umožnil prohlédnutí vozidla za účelem posouzení oprávněnosti reklamace, pokud vzhledem k povaze vady písemně nedohodl s kupujícím jinou lhůtu pro odstranění. Prodávající odstraňuje oprávněně reklamované vady během záruční doby bezplatně.

(4) Vady vozidla je kupující povinen uplatnit písemně na adrese prodávajícího dle čl. I této smlouvy. Kupující je zároveň povinen poskytnout prodávajícímu součinnost při posouzení oprávněnosti reklamace vad, zejména umožnit prodávajícímu prohlídku vozidla.

## IX.

### Smluvní pokuta a úroky z prodlení

(1) Je-li prodávající v prodlení s dodávkou vozidel oproti dodací lhůtě, kterou potvrdil v objednávce, uhradí smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny nedodaného zboží uvedeného v objednávce dle čl. II odst. 3 smlouvy za každý den prodlení, nejméně však 25 000,- Kč. Dodáním vozidel se pro tyto účely rozumí dodání všech věcí uvedených v příloze č. 1 včetně jejich montáže a činností uvedených v příloze č. 1.

(2) V případě prodlení s odstraněním vad v záruční době ve lhůtě stanovené v čl. VIII odst. 3 této smlouvy je povinen prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 25 000,- Kč za kalendářní den a každé neopravené vozidlo. Za neodstranění vad se považuje také nedodání náhradního dílu vozidla.

(3) Nezaplatí-li kupující kupní cenu včas, je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení z neuhrazené dlužné částky podle konkrétní faktury za každý den prodlení ve výši stanovené zvláštním předpisem.

(4) Za porušení povinnosti mlčenlivosti specifikované v čl. X. této smlouvy je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 20.000,-Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.

(5) Ujednání o smluvní pokutě nemají vliv na uplatnění nároku na náhradu případně vzniklé škody. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů od doručení příslušné faktury. Pro vyúčtování a náležitosti faktury u úroků z prodlení a smluvních pokut, platí obdobné ustanovení č. VII. této smlouvy.

(6) Smluvní strany se dohodly, že kupující může započíst smluvní pokutu oproti pohledávce prodávajícího za převzaté zboží.

## **X. Zvláštní ujednání**

(1) Prodávající se zavazuje během dodání prodáváného zboží i po jeho dodání kupujícímu, zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví od kupujícího v souvislosti s plněním smlouvy.

(2) Dojde-li ke změně statutu prodávajícího, je smluvní strana povinna oznámit tuto skutečnost kupujícímu ve lhůtě 15 dnů od zápisu této změny v obchodním rejstříku.

(3) Prodávající je podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.

(4) Smluvní strany se dohodly, že kupující je od této smlouvy oprávněn odstoupit bez jakýchkoliv sankcí, pokud nebude schválena částka ze státního rozpočtu následujícího roku, která je potřebná k úhradě za plnění poskytované podle této smlouvy v následujícím roce. Kupující prohlašuje, že do 30 dnů po vyhlášení zákona o státním rozpočtu ve Sbírce zákonů písemně oznámí druhé smluvní straně - prodávajícímu, že nebyla schválena částka ze státního rozpočtu následujícího roku, která je potřebná k úhradě za plnění poskytované podle této smlouvy v následujícím roce.

## **XI. Další ujednání**

(1) Vztahy, které nejsou v této smlouvě zvlášť upraveny, se řídí právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

(2) K jednání o věcech spojených s realizací předmětu této smlouvy jsou oprávněni:

za kupujícího: plk. Mgr. Alexandr Vidlák, tel. 244024520, fax. 244024503, mob. 602622240,  
e-mail. [avidlak@grvs.justice.cz](mailto:avidlak@grvs.justice.cz)

ing. Jaroslav Jančo, tel. 244024524, fax. 244024503, mob. 602622174,  
e-mail. [jjanco@grvs.justice.cz](mailto:jjanco@grvs.justice.cz)

za prodávajícího: ing. Radislav Rožánek, tel. 281023111, fax. 281023323, mob. 739647800,  
e-mail. [radislav.rozaneck@tezas.cz](mailto:radislav.rozaneck@tezas.cz)

ing. Hana Macháňová, tel. 281023216, fax. 281023311, mob. 739647942  
e-mail. [jana.schrederova@tezas.cz](mailto:jana.schrederova@tezas.cz)

(3) Stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu stanovení neplatného/neúčinného. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných předpisů České republiky.

(4) Tato smlouva může být měněna nebo doplňována jen písemnými dodatky, číslovanými v vzestupné řadě a podepsanými oběma smluvními stranami případně jimi určenými zástupci.

(5) Nedílnou součástí smlouvy jsou níže vyjmenované přílohy.

(6) Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou.

(7) Smlouva je výrazem svobodné vůle obou smluvních stran a nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva je uzavřena s platností na dobu určitou, od jejího oboustranného podpisu do 31.12.2015. V části týkající se poskytování záruky na zboží je smlouva uzavřena na dobu uvedenou v čl. VIII odst. 2 této smlouvy.

(8) Seznam příloh:

Příloha č. 1 – technická specifikace

Příloha č. 2 – nabídka prodávajícího ze dne 7.5. 2012

Příloha č. 3 – zadávací dokumentace zadavatele

Za prodávajícího

Za kupujícího

V Praze dne: 19-06-2012

V Praze dne: 21.6.2012

  
Ing. Radislav Rožánek  
předseda představenstva

 **TEZAS servis a.s.**  
Panelová 289, 190 15 Praha 9  
Prodej autobusů  
IČ: 247 65 180 (13)

  
Ing. František Slezák  
vrchní ředitel pro ekonomiku  
Vězeňské služby České republiky



**Příloha č. 1– Technická specifikace****k „Rámcové smlouvě č.j.: VS 1/004/2012- 50/Práv-Vz/510**

<b>Speciální eskortní autobus „dálkový“ (SE), max. délky 12,2 m, max. výška 3,3 m (včetně snížení pérování), min. obsaditelnost 46 osob, objem schrán min. 5 m<sup>3</sup></b>	<b>Typ Crossway 12</b> 12m, 3,3m, 46 osob, 5,1m <sup>3</sup>
<b>Karoserie a vnější výbava</b>	
Úpravy vycházejí z linkového autobusu	ANO
Dveře jedny - přední jednokřídlé	ANO 800mm
druhé dveře zrušit	ANO
tepelná a zvuková izolace střechy	ANO
zrušit zadní okno, vnitřní část vozidla zplechovat a izolovat	ANO
u prvního okna na pravé straně za nástupními dveřmi zachovat normální velikost okna s výklopnou ventilací	ANO výklopná
u prvního okna za oknem řidiče na levé straně zachovat normální velikost okna s výklopnou ventilací	ANO výklopná
zbytek boků zplechovat a tepelně izolovat	ANO
na přední a zadní část střechy namontovat výstražné světelné (diodové) a zvukové zařízení modré barvy s policejním tónem (rampa) + dvě modrá (diodová) světla umístit na přední čelní část autobusu (masku), ovládání tohoto zařízení umístit vpravo na přístrojové desce	ANO
antikorozi ochrana	ANO kataforická
provedení olakování kombinací bílé (RAL 9010) a fialové (RAL 4008) dle odsouhlaseného návrhu (fialový pruh po obvodu)	ANO
<b>Vnitřní vybavení</b>	
obsaditelnost min. 38 míst k sezení pro vězně, 6 míst k sezení pro strážné + 1 sedadlo pro velitele eskorty (sklápěcí vedle řidiče) + 1 sedadlo řidiče	ANO bezpečnostní pásy pro řidiče a velitele
na místo druhých dveří doplnit sedačky	ANO
v místě druhých dveří doplnit dveře zavazadlového prostoru	ANO
zůstává mezistěna za řidičem prosklená v horní části	ANO
bez dveří v prostoru řidiče	ANO
prostor vězňů a eskorty oddělit trojdílnou mříží s posuvnými dveřmi, opatřenou výplněmi z pevnostní sítě (oka 60x60 mm), ve dveřích "bufet" - dvířka otevíraná ke strážným (25x25cm) spodní hrana 110cm od podlahy	ANO mříže odhlučňeny proti chvění za jízdy
v zadní části autobusu (vlevo nebo vpravo) umístit uzavíratelnou kabinu s toaletou (včetně sedátka) s jednokomorovým recyklačním systémem a uzavřeným okruhem. Stěny a dveře osadit neprůhledným odolným materiálem (plech). Dveře umístit směrem do uličky otvíratelné do zadní části autobusu. Dveře ve výšce cca 150 cm od podlahy opatřit průhledem zajišťujícím možnost střežení cca 15x6 cm (např. odolné plexisklo). Ve dveřích umístit dvířka otvíratelná ke strážným (25x25cm) spodní hrana 110cm od podlahy. Zavírání dveří včetně dvířek z vnější strany. V prostoru toalety umístit umyvadlo z odolného materiálu pro základní hygienu – mytí rukou, uchycení toaletního papíru, zásobník na papírové utěrky. Toaleta bude opatřena samostatným osvětlením s ovládáním z vnějšku a odsáváním vzduchu.	ANO
v zadní části autobusu umístit dvě zamřížované kabiny (jedna před kabinou toalety) s oky na sedačce pro umístění agresivních vězňů (po jednom), boční dveře zamřížovaných kabin do uličky osadit odolným, neprůhledným materiálem (plech)	ANO
v prostoru před mříží na levé straně místo pro služebního psa (vyjímatelný přepravní box)	ANO
mezi sedadly pro eskortu a mříží musí být dostatek místa pro nohy strážných	ANO

dvousedadla na pravé straně umístit na přední podběh zády k sobě, dvousedadlo na levé straně za řidičem umístit proti směru jízdy	ANO sedadla pro strážné vyvýšeny
v prostoru strážných umístit cca 60 l ledničku	ANO 68 litrů
na levé straně u sedadla strážných namontovat držák brokovnice a na bok k sedačce namontovat skládací stůl na psaní s lampičkou	ANO
na levý přední podběh namontovat vyprošťovací nástroj VRVN 1-220, hasicí přístroje	ANO
sedadla pro strážné luxusová rozjíždějí se do uličky, čalouněná	ANO
sedadla pro vězně plastová skořepina bez čalounění, tmavě šedá	ANO v zadní části vyvýšena
všechna sedadla budou bez bezpečnostních pásů	ANO mimo řidiče a velitele
v prostoru vězňů nebudou zavazadlové koše	ANO
v prostoru pro doprovod v místech zavazadlových košů namontovat zamykatelné skříňky s vodorovnými přídržnými tyčemi	ANO
nad řidiče umístit uzamykatelnou skříňku	ANO
před velitele eskorty namontovat psací desku s lampičkou	ANO
podlahová krytina protiskluzová, hladká, tmavě šedá	ANO
obložení střechy a boků u strážných provést potahovou látkou	ANO
obložení střechy a boků u vězňů provést oděruvzdorným materiálem (umyvateľným)	ANO
v prostoru pro strážné umístit háčky na oděv	ANO
odpadkový koš v přední části	ANO
<b>Rádio / telefon</b>	
mikrofon pro hlášení velitele eskorty namontovat na palubní desku	ANO před velitele eskorty
rádio střední třídy s RDS	ANO
na přístrojovou desku namontovat univerzální držák na mobilní telefon	ANO nalevo od volantu
<b>Elektrická zařízení</b>	
osvětlení vnitřku vozidla rozděleno na přední a zadní část, částečné a plné zářivkami	ANO svítí i po vypnutí klíčku
zamřížované kabiny v zadní části autobusu opatřit samostatným osvětlením (chráněným mřížkou) se samostatným ovládním z místa řidiče	ANO
široká nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka el. ovládaná	ANO
odmrazování skla předních dveří (elektricky)	ANO
osvětlení schrán a pojistkové skříně	ANO
přední mlhová světla	ANO
senzor parkování	ANO vzadu dole
zvuková signalizace při zařazení zpátečky	ANO
nevybavovat tachografem (čl. 3 Nařízení Evropského parlamentu a rady ES č. 561/2006)	ANO
signalizace závad na displeji	ANO
nainstalovat startovací zásuvku	ANO z boku vozidla
<b>Okna / tepelný komfort</b>	
všechna boční okna se světelnou propustností max. 30 % (musí být homologace)	ANO



levé okno u řidiče opatřit bezpečnostní fólií s označením (doložit homologaci)	ANO
sklo dveří el. vyhřívané	ANO
samostatně programovatelné nezávislé topení	ANO
prostor pro vězně vybavit "vícestupňové zesílené topení /větrání" (KLIMATIZACÍ)	ANO Klimatizace Hispacold
tělesa radiátorů, prostorového termostatu a ostatních zařízení odolná proti mechanickému poškození	ANO
<b>MOTOR:</b> min. EURO 4	ANO Euro 5
výkon –minimálně 228 kW	ANO 280 kw
bez omezovače rychlosti (min. konstrukční rychlost autobusu 130 km/h)	ANO
<b>Převodovka:</b> min. šestistupňová mechanická (automatická)	ANO ZF AS Tronic 12-tistupňová
<b>Zadní náprava:</b> s jednoduchou redukcí uprostřed (možnost rychlejšího převodu)	ANO
<b>Přední náprava / řízení:</b> nezávisle zavěšenými koly a pérováním, hydraulické řízení s posilovačem	ANO
<b>Pérování:</b> pneumatické s úpravou polohy	ANO
snižování výšky pérování	ANO
<b>Vzduchový okruh:</b>	
vzduchový kompresor (tlak min. 9,0 barů)	ANO 14 barů
vysoušeč vzduchu, vypouštěcí klapky na vzduchojemech	ANO
<b>Brzdy:</b>	
ABS + ASR	ANO
Retarder	ANO
kotoučové brzdy na všech kolech - přední i zadní náprava	ANO
<b>Nádrž:</b> min. 330 l	ANO
<b>Kola a pneumatiky:</b>	
ocelové disky	ANO
rezervní kolo	ANO
zástěrky kol na předních kolech	ANO
pneumatiky bezdušové R22,5 na záběrové nápravě M+S	ANO
<b>Příslušenství:</b>	
8 ks reflexních vest (zelenožluté přes hlavu s dvěma reflexními pruhy dole), povinná výbava	ANO větší velikosti
Reflexní vesty s nápisem vpředu i vzadu „VĚZEŇSKÁ SLUŽBA ČR“ na černém podkladu se stříbrným reflexním písmem.	ANO

<b>Speciální eskortní autobus „soudní“ (SES), max. délky 11 m, max. výška 3,3 m (včetně snížení pérování), min. obsaditelnost 42 osob, objem schrán min. 3,0 m<sup>3</sup></b>	<b>Typ Crossway 10,6, 10,6m, 3,3m, 42 osob, 3 m<sup>3</sup></b>
<b>Karoserie a vnější výbava</b>	
Úpravy vycházejí z linkového autobusu	ANO
Dveře jedny - přední jednokřídlé	ANO 800mm
druhé dveře zrušit	ANO
tepelná a zvuková izolace střechy	ANO
zrušit zadní okno, vnitřní část vozidla zaplechovat a izolovat	ANO
na pravé straně za nástupními dveřmi zachovat 2 okna (prostor ostrahy) normální velikosti s výklopnou ventilací	ANO výklopná
za oknem řidiče na levé straně zachovat 2 okna (prostor ostrahy) normální velikosti s výklopnou ventilací	ANO výklopná
zbytek boků zaplechovat a tepelně izolovat	ANO
na přední a zadní část střechy namontovat výstražné světelné (diodové) a zvukové zařízení modré barvy s policejním tónem (rampa) + dvě modrá (diodová) světla umístit na přední čelní část autobusu (masku), ovládání tohoto zařízení umístit vpravo na přístrojové desce	ANO
antikorozi ochrana	ANO kataforická
provedení olakování kombinací bílé (RAL 9010) a fialové (RAL 4008) dle odsouhlaseného návrhu (fialový pruh po obvodu)	ANO
	ANO
	ANO
<b>Vnitřní vybavení</b>	
min. obsaditelnost 18 míst k sezení pro vězně, 22 míst k sezení pro strážné + 1 sedadlo pro velitele eskorty (sklopné vedle řidiče) + 1 sedadlo řidiče	ANO bezpečnostní pásy pro řidiče a velitele
na místo druhých dveří doplnit sedačky	ANO
v místě druhých dveří doplnit dveře zavazadlového prostoru	ANO
zůstává mezistěna za řidičem prosklená v horní části	ANO
bez dveří prostoru řidiče	ANO
prostor vězňů a eskorty oddělit trojdílnou mříží s posuvnými dveřmi, opatřenou výplněmi z pevnostní sítě (oka 60x60 mm), ve dveřích "bufet" - dvířka otevíraná ke strážným (25x25cm) spodní hrana 110cm od podlahy	ANO mříže odhlučňeny proti chvění za jízdy
v zadní části autobusu umístit dvě zamřížované kabiny s oky na sedačce pro umístění agresivních vězňů (po jednom), boční dveře zamřížovaných kabin do uličky osadit odolným, neprůhledným materiálem (plech)	ANO
mezi sedadly pro eskortu a mříží musí být dostatek místa pro nohy strážných, dvousedadlo na levé straně za řidičem umístit proti směru jízdy, dvousedadla vlevo i vpravo před mříží v prostoru strážných umístit proti směru jízdy, ostatní sedadla umístit ve směru jízdy	ANO sedadla strážných vyvýšena
skládací stůl nebo deska na psaní s lampičkou u sedadla velitele	ANO na přístrojovou desku
na levý přední podběh namontovat vyprošťovací nástroj VRVN 1-220, hasící přístroje	ANO
sedadla pro strážné luxová rozjíždějí se do uličky, čalouněná	ANO
sedadla pro vězně plastová skořepina bez čalounění, tmavě šedá	ANO v zadní části vyvýšena
všechna sedadla budou bez bezpečnostních pásů	ANO mimo řidiče a velitele
v prostoru vězňů nebudou zavazadlové koše	ANO
prostor pro doprovod vězňů vybavit zavazadlovými koši s vodorovnými přídržnými tyčemi	ANO

nad řidiče umístit uzamykatelnou skříňku	ANO
podlahová krytina protiskluzová, hladká, tmavě šedá	ANO
obložení střechy a boků u strážných provést potahovou látkou	ANO
obložení střechy a boků u věžňů provést oděruvzdorným materiálem (umyvateľným)	ANO
v prostoru pro strážné umístit háčky na oděv	ANO
odpadkový koš v přední části	ANO
<b>Rádio / telefon</b>	
mikrofon pro hlášení velitele eskorty	ANO na palubní desce před velitele
rádio střední třídy s RDS	ANO
na přístrojovou desku namontovat univerzální držák na mobilní telefon	ANO nalevo od volantu
<b>Elektrická zařízení</b>	
osvětlení vnitřku vozidla rozděleno na přední část a zadní část, částečné a plné zářivkami	ANO svítí i po vypnutí klíčku
zamřížované kabiny v zadní části autobusu opatřit samostatným osvětlením (chráněným mřížkou) se samostatným ovládním z místa řidiče	ANO
široká nastavitelná vyhříváná zpětná zrcátka el. ovládaná	ANO
odmrazování předních dveří (elektricky)	ANO
osvětlení schrán a pojistkové skříně	ANO
přední mlhová světla	ANO
senzor parkování	ANO vzadu dole
zvuková signalizace při zařazení zpátečky	ANO
nevybavovat tachografem (čl. 3 Nařízení Evropského parlamentu a rady ES č. 561/2006)	ANO
signalizace závad na displeji	ANO
nainstalovat startovací zásuvku	ANO z boku vozidla
<b>Okna / tepelný komfort</b>	
všechna boční okna se světelnou propustností max. 30 % (musí být homologace)	ANO
levé okno u řidiče opatřit bezpečnostní fólií s označením (doložit homologaci)	ANO
sklo dveří el. vyhříváné	ANO
samostatně programovatelné nezávislé topení	ANO
prostor pro vězně vybavit víceústupňovým zesíleným větráním a topením (KLIMATIZACE)	ANO klimatizace Hispacold
tělesa radiátorů, prostorového termostatu a ostatních zařízení odolná proti mechanickému poškození	ANO
<b>MOTOR:</b> min. EURO 4	ANO Euro 5
výkon –minimálně 228 kW	ANO 243 kW
bez omezovače rychlosti (min. konstrukční rychlost autobusu 130 km/h)	ANO
<b>Převodovka:</b> min. šestistupňová mechanická (automatická)	ANO ZT 6-ti st.
<b>Zadní náprava:</b> s jednoduchou redukcí uprostřed (možnost rychlejšího převodu)	ANO
<b>Přední náprava / řízení:</b> nezávisle zavěšená kola a pérování, hydraulické řízení s posilovačem	ANO

<b>Pérování:</b> pneumatické s úpravou polohy, snižování výšky pérování	ANO
<b>Vzduchový okruh:</b>	
vzduchový kompresor (tlak min. 9,0 barů)	ANO 14 barů
vysoušeč vzduchu, vypouštěcí klapky na vzduchojemech	ANO
<b>Brzy:</b>	
ABS + ASR	ANO
Retarder	ANO
kotoučové brzdy na všech kolech - přední i zadní náprava	ANO
pneumatiky bezdušové R22,5 na záběrové nápravě M+S	ANO
<b>Nádrž:</b> min. 330 l	ANO
<b>Kola a pneumatiky:</b>	
ocelové disky	ANO
rezervní kolo	ANO
zástěrky kol na předních kolech	ANO
<b>Příslušenství:</b>	
24 ks reflexních vest (zelenožluté přes hlavu s dvěma reflexními pruhy dole), povinná výbava	ANO větší velikosti
Reflexní vesty s nápisem vpředu i vzadu „VĚZEŇSKÁ SLUŽBA ČR“ na černém podkladu se stříbrným reflexním písmem.	ANO