

Příloha č. 1 Technická specifikace –a) požadavky zadavatele na sanitní vozidlo standardní

sanitní vozidlo standardní

výška střešy max. 2600 mm včetně přidané signalizace, vnitřní výška patientského prostoru min.1630 mm, vnitřní šířka patientského prostoru min. 1770 mm, vnitřní délka patientského prostoru min.3200 mm. Celková délka vozidla max. 5 950 mm– Celková hmotnost max. 3500 kg.

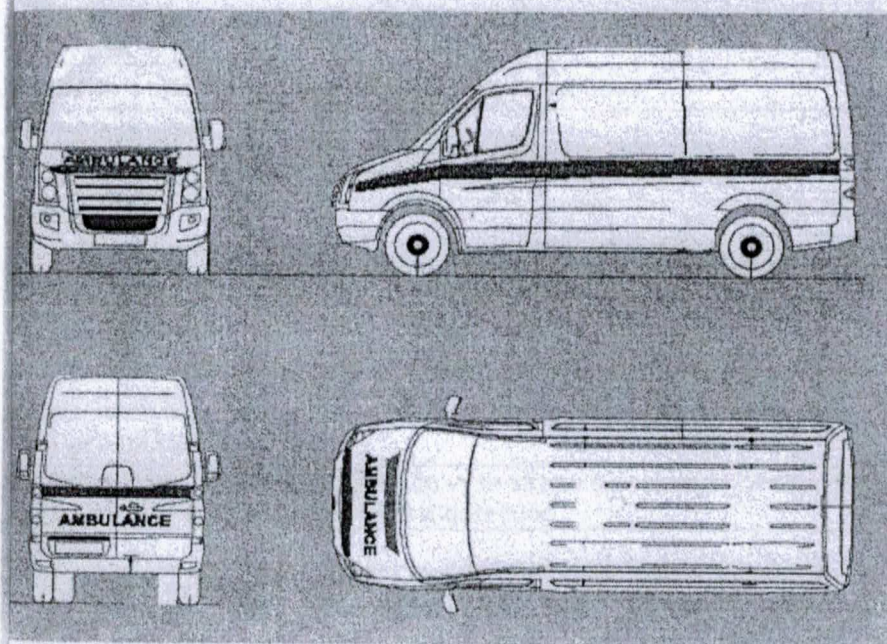
Ano splňuje

označení vozidla

sanitní vozidlo skříňové, barva vozidla v provedení barvy bílé (RAL 9010), podélným fialovým pruhem (RAL 4008) po jeho obvodových stranách (výška pruhu cca 10 cm). Na přední a zadní části vozidla je nápis „Ambulance“. Nápis je z velkých písmen fialové barvy (výška písma 17 cm), podklad bílá barva.

Ano splňuje

příkaz: ilustrační označení



motor

objem

do 1 968 ccm

kon min.

100 kW

ivo

motorová nafta

spotřeba

9,4 l/100 km
v kombinovaném
provozu

sní norma min.

EURO 5 a vyšší

pevných částic

ano

evodovka

6° manuální

dvovek

R, ESP, ABS

Ano splňuje

matizace

oddělené prostory (kabina řidiče a prostor pro pacienty nezávislý na teplotě v kabině)

Ano splňuje

...plovodní (prostor pro pacienty nezávislý na teplotě v kabině řidiče)	Ano – Hercules o nominálním výkonu 12,5 Kw
...bava vozidla	
...d kabinou řidiče zvláštní výstražné zábleskové (diodové) zařízení se světlem modrévy – světelná rampa doplněná o zvláštní zvukové zařízení v přední části 100 W, v zadníčásti vozidla zábleskový (diodový) kruhový maják, v přední masce vozidla 2 zábleskovádiová) světla. Plnicí povinné protokoly EHK 65. EHK 10.3	Ano splňuje – rampa FS Aurum LED, maják Atom B14 dvouřadý LED, maska světla FS Impaxx LED, Siréna AS 250 skrytá montáž s reproduktorem Dynamax
...zidlo vybavit centrálním zamykáním ovládaným z prostoru řidiče, které by znemožňovalootvřít přední dveře a dveře přepravního prostoru (zadní dvoukřídle a boční posuvné) z vněvozidla a zároveň by bylo možné boční posuvné dveře přepravního prostoru otevřít zevnitřpřípadě požáru, dopravní nehody apod.) bez asistence řidiče. Zadní dvoukřídle dveřepravního prostoru zajistit proti otevření zevnitř z důvodů znemožnění případného útěkunito dveřmi	Ano
...bag řidiče a spolujezdce včetně přepínače bezp. pásu	Ano
...řední mlhová světla	Ano
...stavitelná vyhřívaná vnější zpětná zrcátka elektricky ovládaná	Ano
...kenní folie	
...ční okna u řidiče a spolujezdce –tónovaná bezpečnostní folie, atest - prostupnost světla	70%
...ční posuvné dveře prosklené (posuvné okno) – tónovaná bezpečnostní folie, atest – ...ostupnost světla	30%
...dní prosklené křídlové dveře včetně stěrače – tónovaná bezpečnostní folie, atest – ...ostupnost světla	30%
...ělicí přepážka	
...prostorem kabiny dělicí přepážka do výše stropu s posuvným oknem oddělující prostorbiny řidiče od prostoru pro pacienty a doprovod	Ano
...sedadla	
...sedadlo řidiče – výškově a podélně posuvné	Ano
...ousedadlo spolujezdce	Ano
...sedadla kategorie M1 za dělicí přepážkou – obrácená proti směru jízdy	Ano – Ergobus M1
...sedadlo kategorie M1 vpravo ve směru jízdy za posuvnými dveřmi	Ano - Ergobus M1
...arktové křeslo ve směru jízdy u zadních křídlových dveří včetně podlahového držákunájezdovou rampou	Ano – Mediroi K 116
...techna sedadla vybavena třibodovými bezpečnostními pásy, infarktové křeslořibodovým bezpečnostním pásem.	Ano
...sedadlo pro pacienty s omyvatelným povrchem.	Ano
...elektrická zařízení	
...torádio střední třídy s RDS v případě nutnosti montáž radioantény a 2 ks reproduktorů	Ano – Pionner-1700
...ontáž HF sady pro mobilní telefon bluetooth	Ano
...větlení v prostoru doprovodu (pacientů) v LED provedení, ovládané z prostoruprovodu i kabiny řidiče	Ano – LED pásy v AL profilu s PVC krytem 2x2m
...kabině řidiče odpojovač (vypínač) veškerého ovládání elektroinstalace prostoruprovodu (pro pacienty)	Ano
...ční hledáček (reflektor)	Ano
...elektrické stahování oken v prostoru kabiny řidiče	Ano
...ešní reverzní ventilátor 1 ks	Ano – Kalori typ 452, 700 m ³ /h

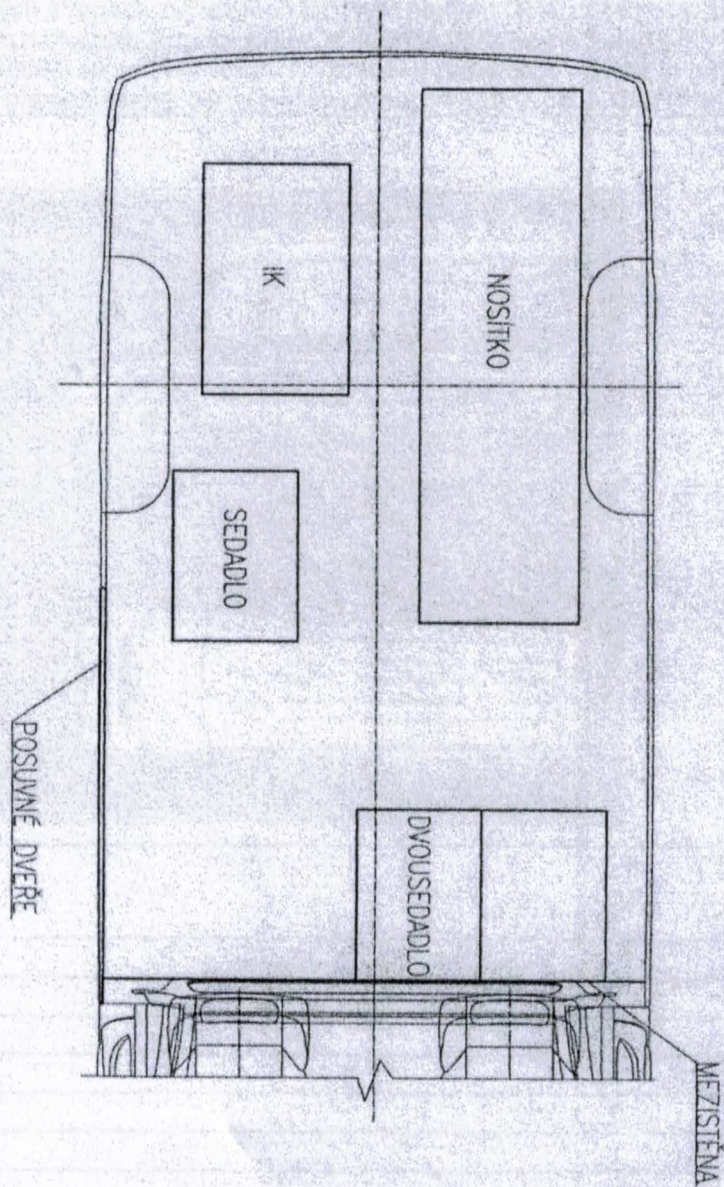
...dlo doplnit o rozvod 230 V s napojením na veřejnou síť a vozidlo vybavit měničem ...pětí na 230 V sinusový o minimálním stálém výkonu 600 W s jednou zásuvkou 230V ...stěnou dle požadavku zadavatele	Ano – přípojka 230V typu Defa, měnič sinusový maximální stálý výkon 600 W a špičkový 1200 W
Statní	
...ětné zrcátko střední v kabině řidiče	Ano
...flexní vesty 6 ks povinná výbava (větší velikost)	Ano
...držovače nečistot (zástěrky) za zadní kola i přední kola	Ano
...ovaný zadní nárazník	Ano
...edák, nářadí k provedení výměny rezervního kola	Ano
...vinná výbava vozidla kategorie M1dle vyhláškyč.341/2002Sb.,Ministerstvadopravy	Ano
Proserie – vnitřní vybavení v prostoru pro pacienty a doprovod	
...říška pro odpad	Ano – PVC provedení
...ložení stěn a stropu netřišlivým materiálem bílé barvy	Ano – AL plech bílé komaxován o síle 1,2 mm
...eplení stěn nehořlavým materiálem	Ano
...dlaha minimálně 10 mm vysoká voděvzdorná s povrchovou úpravou z protiskluzového ...terialu s přídavkem kovových částíček. Všechny spoje musí být zatmeleny. Např., typ ...TRO.	Ano – 10 mm voděvzdorná lat'ovková deska + 2 mm podlahovina Altro.
...nitř kabiny umístit náhradní kolo	Ano
...prošťovací nástroj VRVN	Ano
...levou stranu vedle lůžka a nad lůžko (pod strop) umístit skříňky pro uskladnění ...zavotnického materiálu. Pod stropem s posuvným otevíráním.	Ano
...kovzdušné topení napojené na vodní oběh motoru. Teplota v prostoru kabiny pro	Ano
...cienty a doprovod nezávislá na teplotě v kabině řidiče	Ano – termostat 12V
...sítka výškově polohovatelné (min. 5 výškových poloh) s odnímatelným a ...ohovatelným podvozkem, nosnost 250 kg včetně zádržného systému, který je instalován ...celonerezové platformě s úložným prostorem.	Ano – nosítka Sanic s podvozkem Extero
...jezdová rampa pro infarktové křeslo v nerezovém provedení	Ano
...žák kyslíkové láhve 2 l včetně láhve a ventilu	Ano

Sanitní (zdravotnické) vozidlo musí splňovat požadavky dle vyhl. MZ č. 296/2012 Sb.,
na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby dopravními prostředky a požadavky
na technické a věcné vybavení, označení a barevné provedení těchto dopravních
prostředků. Technickou normu ČSN EN 1789 pro typy A1, A2.

Sanitní vozidlo musí splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích dle
zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění
pozdějších předpisů.

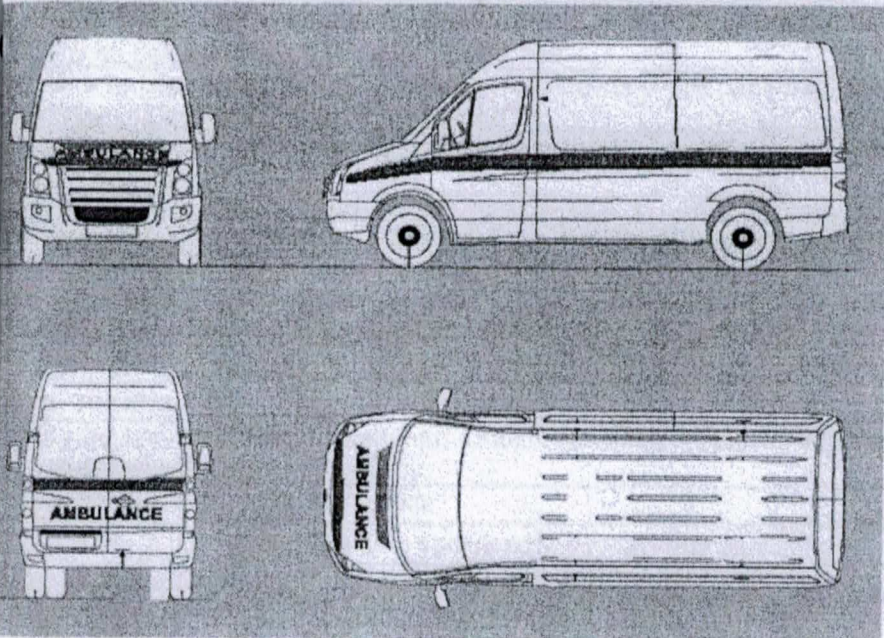
Vybavení zdravotnickými elektrickými přístroji musí odpovídat příslušným normám
např. automatizovaný externí defibrilátor technické normě ČSN EN 60 601-2-4.

Obrázek: vnitřní schéma standard sanitky



SANITNÍ VOZIDLO DRMR

Příloha č. 1 Technická specifikace – b) požadavky zadavatele na sanitní vozidlo infekční

sanitní vozidlo infekční (verze – 1 ležící nebo sedící přepravovaná osoba viz obrázek „vnitřní schéma“)	Ano splňuje
rozvor maximálně 3400 mm. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla do 3000 kg.	
minimální rozměry patientského prostoru bez instalace zástavby v jakékoliv části.	3000x1900x1900mm
provedení sanitní zástavby v souladu s vyhláškou MZ ČR č. 296/2012 Sb, Sanitní vozidlo dle provedeno dle ČSN EN 1789 + A1.	Ano
označení vozidla	
vozidlo bude po obvodových stranách zvýrazněno fialovým pruhem (RAL 4008) cca. 170 mm vysokým s přechodem na kapotu a zadní dveře. V případě potřeby může být pruh na kapotě zúžen, ale po konzultaci se zadavatelem. Na přední a zadní části vozidla je nápis "AMBULANCE" z velkých písmen fialové barvy (výška písma 170 mm), podklad bílá barva	Ano splňuje
obrázek: ilustrační označení	
	
hon	4x4
otor	s uzávěrkou diferenciálu
vihový objem	vznětový
kon min.	Do 1 968 ccm
ivo	132kW
isní norma min.	motorová nafta
pevných částic	EURO 5 a vyšší
evodovka	ano
odvozek	6° manuální
R, ABS, ESP včetně brzdového asistentu	
rava zadní a přední nápravy pomocí vzduchového odpružení se samonivelačním systémem a komfortní ovládání světél výšky vozidla za jízdy.	Ano splňuje
matizace	Ano splňuje

izace s mechanickou regulací s výdechy ve ventilaci v kabině řidiče	Ano
ěměník klimatizace v přepravním prostoru, umístěný v horní levé přední části, nezávislé ádání na ventilaci v kabině řidiče termostatem, napojení na originál systém klimatizace zu. Spínání klimatizace pouze při nastartovaném motoru. Odtok kondenzátu mimo idlo	Ano – Výměník typ Glasgow o nominálním výkonu 8 Kw
opení	
závislé naftové topení s výkonem min 3,5 kW v patientském prostoru	Ano – Webasto Air Top Evo 40
vislé teplovodní topení v patientském prostoru	Ano – – Hercules o nominálním výkonu 12,5 Kw
výstražné, světelné a zvukové zařízení	
řední sdružená modrá výstražná světla v LED technologii - integrovaná v levém a pravém odděleném modulu do spoileru nad kabinou řidiče. Kompletní certifikace dle EHK (ECE) 65	Ano
řední sdružená modrá výstražná světla v LED technologii – integrovaná v levém a pravém odděleném modulu do zadního spoileru v rozích střechy vozidla. Homologace dle EHK (ECE) 65. Světla jsou integrována do sanitní nástavby	Ano
čtyři pracovních světel v LED technologii se čtyřmi vysoce svítivými moduly, umístěných v levém a pravém boku, samostatně spínaná pravá i levá strana. Světla musí být integrovány do boků s maximálním přesahem 7 mm.	Ano
le vlevo a vpravo na zádi skříňové nástavby 4 přídatná světla (směrová, poziční, dovová, vlevo 1x mlhové a vpravo 1x couvací)	Ano
čtyři modře blikajících LED zvláštních výstražných světel s certifikací dle EHK (ECE) 65, egrovaný do masky vozidla,	Ano
výstražné zvukové zařízení o maximálním výkonu 100W, 2 ploché reproduktory egrované za maskou na předním nárazníku, z nichž jeden je zapnutý a druhý slouží jako tervni v případě poruchy prvního. Ovládání včetně mikrofonu umístěné na palubní desce vozidla, s možností přepínání zvuku na volant vozidla. Reproduktory jsou umístěné tak, y nedošlo k porušení jejich funkce odlétávající vodou, sněhem a kamením a zároveň byla překročena přípustná hluková hladina v kabině řidiče a prostoru pro pacienty.	Ano – Siréna AS 250 a 2x reproduktor Dynamax
obavba vozidla	
entrální zamykání s dálkovým ovládáním s možností uzamčení celého vozidla zevnitř pro echny dveře vozidla i sanitní nástavby	Ano
hřívání trysky ostřikovačů čelního skla	Ano
elektrické stahování oken dveří řidiče a spolujezdce s tónovanou bezpečnostní fólií.	Ano
obilizér, otáčkoměr	Ano
nastavitelná a vyhřívání venkovní zpětná zrcátka	Ano
závislý přehříváč motoru + přehříváč bloku motoru při připojení na síť 230 V	Ano
odní kryt motoru	Ano
stoučkové brzdy na všech kolech	Ano
barva bílá RAL 9010	Ano
bag řidiče a spolujezdce včetně přepínače bezp. pásu	Ano
ultifunkční ukazatel – palubní počítač (ukazatel vnější teploty, aktuální a průměrná otřeba paliva)	Ano
nové světlomety integrované do nárazníku se statickým přisvětlováním do zatáček	Ano
řádná konzola přístrojové desky pro dodatečné spínače s 1-DIN šachtou	Ano
ernátor min. 120A	Ano
uhý akumulátor 12V / 80 Ah s oddělovacím relé pod sedadlem řidiče, bezúdržbový, zodparový, dobíjený při provozu vozidla a při jeho napojení na síť 230V. Dobíječka terii musí mít minimálně tři výstupy s jištěním 30A.	Ano – dobíječka 30A s třemi výstupy
okenní fólie	
čnní okna u řidiče a spolujezdce – tónovaná bezpečnostní fólie, atest - prostupnost světla	70%
čnní posuvné dveře prosklené (posuvné okno) – tónovaná bezpečnostní fólie, atest –	30%

průhlednost světla	
průhledné křídlové dveře – tónovaná bezpečnostní folie, atest – průhlednost světla	30%
oddělovací přepážka	
oddělovací přepážka mezi kabinou řidiče a ambulantním prostorem s oknem s možností hygienického oddělení od ambulantního prostoru s maximálním rozměrem 700x300 mm	Ano
Sedadla a transportní technika	
Sedadla v kabině řidiče a spolujezdce: sedadlo řidiče výškově a podélně nastavitelná, vč. loketní a bederní opěry, u spolujezdce dvojsedadlo.	Ano
Sklopná otočná sedačka na pravé straně vozidla u bočních dveří se sklopným sedákem, integrovaným tříbodovým bezpečnostním pásem a s možností otáčení o 180 stupňů, polohovatelnou loketní a zádivou opěrou. Sedadlo musí být kategorie M1 a musí odpovídat požadavkům normy ČSN EN 1789+A1	Ano – typ Ambis
pevná sedačka na přepážce se sklopným sedákem, integrovaným tříbodovým bezpečnostním pásem s polohovatelnou loketní a zádivou opěrou. Sedadlo musí být kategorie M1 a musí odpovídat požadavkům normy ČSN EN 1789+A1	Ano – typ SimSic
Nosník pro nosička v celonerezovém provedení s krytým prostorem pro možné uložení zádivé opěry/Scoop rámu.	Ano
Nosník s oddělitelným podvozkem s celkovou nosností 230 kg. Najížděcí výška na stůl nosítek musí být větší než 710 mm. Mechanický systém umožňující při nájezdu nosítek na sklápění nohou bez stisku páčky. Kolečka podvozku nosítek musí být minimálně 150 v mm velká s možností otáčení všech koleček o 360°. Součástí dodávky je i zádržný systém. Oddělení nosítko od podvozku je možné nosítko použít jako pojízdné křeslo.	Ano – Podvozek Ferno Mondial s nosítkem EFX
Elektrická zařízení a rozvod	
Systém rozvodu 12 V samostatně jištěné, v počtu 5 ks umístěných dle požadavku zadavatele, s kontrolní LED diodou.	Ano
Signalizace otevřených dveří ambulantního prostoru a vozidla. Každé dveře ambulantního prostoru mají samostatnou kontrolku indikující otevřený/zavřený stav dveří, tyto kontrolky jsou integrovány do ovládacího prvku, který je umístěn v kabině řidiče s možností přesunu do pacientského prostoru na ovládací prvek u bočních dveří. Vozidlo vybavit centrálním zamykáním ovládaným z prostoru řidiče, které by znemožňovalo otevřít přední dveře a dveře přepravního prostoru z vně vozidla a zároveň by bylo možné otevřít dveře přepravního prostoru zevnitř (v případě požáru, dopravní nehody apod. z asistence řidiče. Zadní dvoukřídlé dveře přepravního prostoru zajistit proti otevření zevnitř z důvodů znemožnění případného útěku těmito dveřmi.	Ano
Integrovaná couvací kamera s monitorem v prostoru pro řidiče + parkovací senzory vzadu	Ano
Jištění přípravy a propojení technologií dle požadavků zákazníka	Ano
Žárovky elektrospotřebiče musí být samostatně jištěny s automatickou detekcí poruchy (např. prasklé vlákno žárovky nebo odchylka spotřeby elektrické energie od předem stanovené hodnoty), následným odpojením elektrospotřebiče a signalizací poruchy. Dále musí být vozidlo vybaveno odpojovačem elektrospotřebičů při poklesu napětí na akumulátorech. Pravidla pro odpojování spotřebičů v určitém pořadí určí zákazník	Ano – Systém Anglen (výroba SICAR)
Měnič napětí z 12V na 230V sinusový typ o minimálním trvalém výkonu 600W. Jednoduchá svorka 230V 2 ks umístěna na levém boku. Konečné umístění bude upřesněno před zahájením výroby	Ano – přípojka 230V typu Defa, měnič sinusový maximální stálý výkon 600 W a špičkový 1200 W
Montáž HF sady pro mobilní telefon bluetooth	Ano
Rádío střední třídy s RDS a 4 ks reproduktorů.	Ano
Statní	Ano
Průhledný přístroj 2 kg v kabině řidiče včetně držáku a revizní zprávy	Ano
Umovné koberce v kabině řidiče	Ano
Čištění vozidla typem pneumatik odpovídající zatížení jednotlivých náprav	Ano
4 ks zimních pneumatik včetně ocelových disků	Ano - Nokian
Sedák, nářadí k provedení výměny rezervního kola	Ano

sanitní a povinná výbava vozidla dle vyhlášky 341/2002 Sb., 283/2009 Sb., 216/2010 Sb.	Ano
Specifikace ambulantního prostoru	
vnitřní rozměry ambulantního prostoru min. dle vyhlášky pro vozidlo typu A	Ano, splňuje
prostor sanitní nástavby lze hermeticky oddělit od prostoru kabiny řidiče	Ano
prostor pro ležícího pacienta bude hermeticky oddělen přepážkou od 1-místného prostoru doprovod. V přepážce musí být průchod.	Ano
doplnění vozidla provedeno nehořlavým tepelně izolačním materiálem	Ano
na pravé straně ambulantního prostoru nástupní dveře o maximálním vstupním otvoru bez rámců a ozdobných krytů 880x2000 mm s posuvným oknem o maximálním rozměru 400x600 mm. Tyto dveře musí být automaticky ovládatelné po stisku ovládacího prvku bez použití lidské síly.	Ano
na pravé straně ambulantního prostoru v zadní části ovládatelné dveře pro uložení zdravotnického materiálu, který bude přístupný zvenku. Maximální rozměry vstupního otvoru musí být 700x1650 mm	Ano
na pravé straně ambulantního prostoru mezi dveřmi okno o maximálním rozměru 600x600 mm	Ano
na levé straně prosklené křídlové dveře v sanitní nástavbě o maximálním rozměru vstupního otvoru 1300x800 mm s těsněním a ozdobných krytů 1300x1735 mm. Okna jsou pevná o maximálním rozměru 800x800 mm. Tyto dveře jsou vybaveny aretací o 90° a 120° tak, aby otevřené dveře přesahovaly obrys vozidla. V každém křídle dveří v hraně bude poziční červené světlo, které bude aktivováno automaticky po otevření dveří.	Ano
na levé straně ambulantního prostoru v přední části ovládatelné dveře pro uložení zdravotnického materiálu, který bude přístupný zvenku. Maximální rozměry vstupního otvoru musí být 700x1200 mm.	Ano
na levé straně ambulantního prostoru v zadní části ovládatelné dveře pro uložení zdravotnického materiálu, který bude přístupný zvenku. Maximální rozměry vstupního otvoru musí být 700x1650 mm	Ano
na levé straně ambulantního prostoru mezi dveřmi okno o maximálním rozměru 600x600 mm	Ano
prostor mezi kabinou řidiče musí být úložný prostor zajištěn dvířky přístupný z patientského prostoru o minimálním rozměru 470x950 mm (rozměry otvoru ne dvířek). Dno tohoto úložného prostoru musí být zároveň se spodní hranou úložného prostoru ± 10 mm tak, aby vznikl výškový rozdíl. Z tohoto prostoru bude přístupná integrovaná signalizace předním spoileru.	Ano
stěny snadno omyvatelné a desinfikovatelné obložení stěn, stropu, dveří s minimem konstrukčních spár	Ano
podlaha v protiskluzovém provedení	Ano
centrální rozvod kyslíku 2 x 10 l s držákem kyslíkových lahví umístěných na levé zadní straně vozidla v prostoru pro pacienty, v uzavřené skříni přístupné zvenčí. 4 kusy chlaspů rozmístěných dle požadavků zadavatele	Ano
stropní madlo	Ano
držák infuzních lahví a PE-vaků umístěný ve stropním panelu	Ano
obousměrný stropní ventilátor ovládaný z prostoru pro pacienty funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování	Ano
stropní madlo na pravé straně zadních křídlových dveří	Ano – Kalori typ 452, 700 m ³ /h
germicidní lampa na dělicí přepážce	Ano
Osvětlení vnitřního prostoru vozidla	
osvětlení sanitního prostoru LED diodovými páskami ve dvou řadách se samostatným ovládním pro zadní a přední část patientského prostoru. Barva svítání musí být studená bílá	LED pásky v AL profilu s PVC krytem 2x2m - rozděleny
osvětlení schodu bočního vstupu při otevření dveří sanitního prostoru pomocí LED technologie	Ano
nosná akumulátorová svítidla v LED provedení (včetně nabíjecího držáku) umístěná v prostoru kabiny řidiče sanitního vozidla tyčového provedení např.: Mag-lite Charger	Ano - Mag-lite Charger
elektronické ovládací prvky osvětlení je možné ovládat a jsou umístěny v dosahu sedadla na	Ano – Systém Anglen

pážce sanitní zástavby a z kabiny řidiče. Tyto prvky jsou samostatně softwarově gramovatelné i pro jiné spotřebiče, nežli jsou světlá, na základě požadavků zadavatele. jemně jsou mezi sebou propojené, v případě poruchy jednoho ovládacího prvku zbylé gují. Propojení je takzvaným CAN BUS systémem. Intenzita podsvícení ovládacích ků musí mít možnost být regulována, v závislosti na okolní intenzitě osvětlení	(výroba SICAR)
ci LED svítidla v kabině u spolujezdce	Ano – typ Hella
izové LED osvětlení modré barvy samostatné pro každý prostor, zapínatelné po vření dveří v ambulantním prostoru	Ano
bytek	
bytek vyroben z tvarovaných desek s hladkou povrchovou úpravou, doplněn hliníkovými ami, polykarbonátem a PVC materiály pro začištění hran, který odpovídá hygienickým mám pro sanitní zástavbu.	Ano
a zadní prostory přístupné zvenčí musí být hermeticky odděleny v celé výšce od lahy ke stropu od prostoru pro ležícího pacienta. Variabilní provedení vnitřní části ložní uložení materiálu v několika patrech s jednoduchou změnou výšky každého patra.	Ano
opní panel od zadní části k přepážce oddělující ležícího pacienta pro uložení držáků zí a PE-vaků, 1x rychlospojka a 1x zásuvka 12 V.	Ano
levém boku v přední části prostor pro uložení NBC filtr s pokračování úložného prostoru stropu s variabilním provedením.	Ano
d výrobou musí být konečné řešení odsouhlaseno zadavatelem.	Ano
předložení nabídky musí být doloženy návrhy s přesnými popisy řešení.	Ano
tro-ventilační zařízení pro převoz infekčních nebo jinak ntaminovaných pacientů	
zidlo bude vybaveno 4 směrnou filtro-ventilační jednotkou s vysokým výkonem filtrace, C a HEPA filtry pro: chemické, radioaktivní a bakteriologické částice, prachové částice ergeny, pyly, organická rozpouštědla, kyselé páry a plyny, formaldehydové páry, páry i, jedovaté plyny, atd.)	Ano
innost filtrace 99,999% MPPS se spolehlivostí dle ČSVN 01 105	Ano
měrná funkce (přetlak, podtlak, vnější cirkulace, vnitřní cirkulace)	Ano
duchový výkon – min. 100 m ³ / hod	Ano
jnotka musí být nezávislá na větracím systému vozidla	Ano
nkce signalizace zanešení filtru	Ano
žnost výměny filtru zvenčí vozidla samostatným servisním vstupem	Ano
ojení jednotky přes palubní 12V síť vozidla	Ano
ximální akustický výkon 45dB	Ano
zapnutí jednotky v prostoru pro ležícího pacienta bude vytvořen podtlak s výdechem mo pacientský prostor.	Ano
řízení je včleněno do zástavby a nábytku tak, aby neomezovalo pohyb a manipulaci v boulantním prostoru.	Ano

Sanitní (zdravotnické) vozidlo musí splňovat požadavky dle vyhl. MZ č. 296/2012 Sb., na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby dopravními prostředky a požadavky na technické a věcné vybavení, označení a barevné provedení těchto dopravních prostředků. Technickou normu ČSN EN 1789 pro typy A1,A2.

Uchazeč je povinen k nabídce předložit protokol o dynamické zkoušce sanitního vozidla dle ČSN EN 1789, kterou lze provést výpočtem, statickým nebo dynamickým zkoušením.

Sanitní vozidlo musí splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Vybavení zdravotnickými elektrickými přístroji musí odpovídat příslušným normám např. automatizovaný externí defibrilátor technické normě ČSN EN 60 601-2-4.

Obrázek: vnitřní schéma infekční sanitky

