

a) identifikační údaje objektu,

OZNAČENÍ STAVBY :

Světlá nad Sázavou – rozšíření parkoviště

OBJEDNATEL :

Vězeňská služba České republiky

Soudní 1672/A, 140 67, Praha 4

MÍSTO :

Věznice Světlá nad Sázavou, Rozkoš 990

582 91 Světlá nad Sázavou

PROJEKTANT:

Michal Topolovský

(ČKAIT 1400087), Autorizovaný technik pro dopravní stavby -

doprava nekolejová, Pozemní stavby, Stavby zdravotně technické

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Řešení vychází z Rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy a spojů ČR v oboru pozemních komunikací (RSJ - PK), Tento systém je tvořen vybranými obecné závaznými právními předpisy a vybranými ČSN, kvalitativními a technickými podmínkami v oboru pozemních komunikací (PK), vzorovými listy staveb PK, katalogy a dalšími dokumenty vydávanými MDS ČR.

Návrh je proveden v souladu s platnými zákony, vyhláškami a přiměřeně podle norem a technických předpisu.

Obsahem dokumentace pro spojené územní rozhodnutí a stavební povolení, je zajištění parkovacích ploch pro zaměstnance Věznice ve Světlé nad Sázavou. Kolmá parkovací místa jsou pravostranně přičleněna ke stávající místní obslužné komunikaci na p.č.433/4 ve směru do věznice. Navržená délka stání od 4,50 m do 5,50 m . Omezením je ochranné pásmo stávajícího vrchního vedení 22 kV (ochranné pásmo 2,0 m od krajního vodiče) Šířka stání je v základu navržena 2,75 m. Stávající šířka komunikace odpovídá normovým hodnotám . Celkový počet parkovacích míst je 18. Jedno bezbariérové parkovací místo bude zřízeno nově na již stávající parkovací ploše , která má přímou návaznost na komunikaci pro pěší. Jsou dodrženy normové hodnoty šířky 3,50 m - vodorovné + svislé dopravní značení - varovný pás při vstupu na chodník, max výška obruby 20 mm.

Odvodnění parkovací plochy bude zaručeno příčným spádem parkoviště a stávající komunikace. Počet deštových vpustí na stávající komunikaci je vyhovující. případě kolize s inženýrskými sítěmi bude toto řešeno na stavbě dle konkrétní situace.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly výše uvedené průzkumy provedeny. Při realizaci prací musí zhotovitel toto riziko brát na zřetel a dodržet všechna ustanovení BOZP.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Ochranná pásma

Před zahájením prací, které zasahují nebo by mohly zasáhnout do ochranných pásem nadzemních i pozemních inženýrských sítí, drah a pozemních komunikací, si zhotovitel musí vyžádat souhlas k zahájení stavebních prací příslušného správce (pro pozemní komunikace vydává povolení Silniční správní úřad).

Vytyčení podzemních vedení a inženýrských sítí

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních vedení s vyznačením na povrchu terénu. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdálenosti na výkrese. Přesné vytyčení všech podzemních vedení na povrchu zajistí investor podle ustanovení vyhlášky o geodetických pracích ve výstavbě před zahájením realizace stavby. Inženýrské sítě bude nutno zjistit ručním výkopem, kabely vyvěsit a všechny sítě zajistit tak, aby nedošlo k jejich poškození jak

mechanickému, tak v důsledku počasí.

Jednotlivé prvky stavby budou polohopisné vytyčeny v souřadnicovém systému JTSK a výškově v systému Bpv.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Zpevněné plochy parkoviště budou provedeny ze zámkové dlažby. Slepkové pruhy (varovný pás) na chodníku budou provedeny ze zámkové dlažby tl. 60mm barvy červené. Komunikace jsou ohraničeny betonovými obrubníky 1000x150x300mm barvy šedé uloženými do betonového lože s opěrou z betonu tl. min. 100mm. V místě přístupu z vyhrazených parkovacích stání na chodník budou použity nájezdové a přechodové obrubníky. Všechny vzniklé spáry mezi povrchem silnice a obrubníkem budou zality asfaltovou zálivkou.

A - PARKOVACÍ PLOCHA - ZAMKOVA DLAŽBA			
ZÁMKOVÁ DLAŽBA DROBNÉ KAMENIVO DDK Kamenivo zpevněné cementem štěrkodrt;	SCO/32 C ŠD	80 mm (ČSN 736131) 40 mm (ČSN 736126) 120 mm 200 mm	
Celkem (hutnění podloží E def=45 MPa)		440 mm	

B - CHODNÍK - ZAMKOVA DLAŽBA			
ZÁMKOVÁ DLAŽBA DROBNÉ KAMENIVO DDK Štěrkodrt;	SD	60 mm (ČSN 736131) 40 mm (ČSN 736126) 250 mm	
Celkem (hutnění podloží E def=30 MPa)	350 mm		

C- ZELENĚ

OSEŤÍ TRAVNÍM SEMENEM OHUMUSOVÁNÍ ORNICÍ V TL 150 MM

Všeobecné technologické požadavky

Požadovaná únosnost zemní pláně vyjádřená minimálním modulem přetvárnosti Edef,2 je 30 MPa (chodník) nebo 45 MPa (silnice), v případě nesplnění je nutná úprava pláně, minimální požadované zhutnění je 100 % PS. Materiál zemní pláně (aktivní zóny) nesmí být namrzavý.

Násypy a zásypy budou provedeny z vhodných materiálů (dle klasifikace ČSN 73 3133), které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním (minimálně 100 % PS).

Pokládka konstrukčních vrstev ze štěrkodrti se řídí ČSN 73 6126-1. Zejména bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy, bude provedeno řádné zhutnění s dodržением rovnosti vrstev. Požadované únosnosti nestmelených vrstev ze štěrkodrti vyjádřené minimálním požadovaným modulem přetvárnosti Edef,2 jsou uvedeny v jednotlivých skladbách konstrukcí vozovek - viz výše.

Provedení asfaltových vrstev se řídí ČSN 73 6121, zejména je nutné dbát na řádné zhutnění vrstev a finální rovnost povrchu. Obrusná vrstva je navržena z asfaltové směsi ACO 11 (nemodifikovaný asfalt), případně nahrazení jiným druhem asfaltové směsi by mělo být projednáno s projektantem (důrazně se

nedoporučuje použití asfaltové vrstvy ACO 11S). Veškeré pracovní spáry v úrovni obrusné vrstvy je nutné v co nejkratší době po pokládce obrusné vrstvy řádně utěsnit (asfaltovou zálivkou aplikovanou za horka) tak, aby do vozovky nepronikala v místě spár voda. Dále budou utěsněny spáry v místech, kde bude provedena pokládka nových obrubníků ke stávajícímu zařízenému asfaltovému krytu.

Provedení dlážděných povrchů se řídí ČSN 73 6131, kdy je třeba dbát zejména na finální rovnost povrchu a rovněž na tloušťku lože dlažby (projektová tloušťka 30 mm, resp. 40 mm, tloušťka lože je určena pro každou skladbu konstrukce vozovky - viz výše, při realizaci nesmí být tloušťka lože větší než 50 mm, jinak hrozí tvorba trvalých deformací na povrchu dlažby).

Obrubníky, případně další betonové prvky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton C16/20 XF1, minimální tloušťka 100 mm, uspořádání dle vzorových příčných řezů - viz detaily). Dělení obrubníků a dalších betonových prvků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze speciálních kusů požadovaného poloměru.

Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN-EN a TP pro stavbu pozemních komunikací ve znění platném v době zpracování projektové dokumentace.

Kontrolní zkoušky

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (přejímka podloží vozovky, ochranná a podkladní vrstva, asfaltové hutněné vrstvy, dlážděné kryty). Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

V případě, že nebude dosažena požadovaná únosnost zhutněné zemní pláně, bude provedena sanace podloží vrstvou ŠD 63/125 tl. 250mm, pod kterou bude umístěna výztužná dvouosá geomříž zPP minimální pevnosti 60/60kN. Velikost ok bude 40x40mm.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Dešťové vody budou svedeny do stávající vpustí v místní komunikaci. Plochy odpovídají rozmístění a četnosti uličních vpustí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

V rámci stavby bude realizováno svislé a vodorovné dopravní značení.

Svislé dopravní značení:

1 ks IP12+01 (vyhrazené stání),

Vodorovné dopravní značení: 1x V10f (vyhrazené parkoviště pro vozidla přepravující osobu postiženou).

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Po dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezpečnost staveniště, vytýčení a ochranu všech podzemních sítí a zařízení, přístupy k objektům a obsluhu složek IZS. Práce musí probíhat tak, aby byla co nejvíce využita pracovní doba a klimatické podmínky. Předpokládá se alespoň 10-ti hodinová pracovní doba.

Při realizaci prací se předpokládá částečné omezení provozu na komunikaci po dobu výstavby inženýrských sítí a konstrukčních vrstev. Omezení musí být v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Přesný způsob označení pracovního místa a návrh dopravního značení projedná a nechá si schválit zhotovitel stavby na základě svých technologických postupů.

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel ochranu dřevin podle §7 zákona č. 114/1992Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny a podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích". Konkrétně se jedná o zajištění ochrany 1-ho kusů stromů

formou vypořádávaného dřevěného bednění z fošen vysokých 2,0m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Kořenový systém nesmí být narušen. V případě nutnosti porušení kořenů tlustších více jak 2cm je nutné tyto kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2cm je nutno ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Specifickým znakem stavebnictví, je dočasnost stavebních prací vždy na různých pracovištích za současné přítomnosti a činnosti více subjektů. Z tohoto důvodu je potřebné, aby na těchto pracovištích byla zajištěna koordinace tak, aby jeden subjekt neohrožoval svojí činností subjekt jiný. Jejich podíl na výstavbě by měl být uskutečňován podle obchodních zásad, s cílem vyřešení vzájemných vztahů z hlediska povinností, závazků a odpovědnosti v oblasti bezpečnosti práce vždy před zahájením prací.

Pokud nejsou tyto vztahy z pohledu stanovených bezpečnostních opatření řešeny v obchodně právních normách (dohoda, smlouva), musí být nejpozději přijaty a obsaženy v písemném dokumentu - zápisu řešícím předání a převzetí staveniště (pracoviště) mezi stavebními partnery, zpravidla na úrovni objednatel x zhotovitel. Hlavní zásada spočívá v tom, že každý zhotovitel stavebních prací je povinen zajišťovat bezpečnost práce na pracovišti sám a v daném rozsahu nést i příslušnou odpovědnost.

Předání a převzetí staveniště (pracoviště), vždy písemnou formou zápisem do stavebního deníku či jiného dokumentu, by mělo obsahovat:

- předpokládané zahájení a dokončení prací podle předmětu smlouvy nebo dohody;
- vymezení pracovních ploch a prostor, přístupových a příjezdových komunikací;
- potřebné plochy pro zařízení staveniště a skladování materiálu;
- rizika vyplývající ze stavební činnosti ostatních zhotovitelů nebo ohrožení pracovníků při současném provozu výrobního nebo technologického zařízení odběratele;
- způsob horizontální a vertikální dopravy pracovníků a materiálu na stavbu;
- místa napojení potřebných příkonů energie (elektrický proud, stlačený vzduch, voda, apod.);
- druhy inženýrských sítí, jejich trasy, hloubky uložení, ochranná pásma;
- způsob zajištění první pomoci (lékařské ošetření) a telefonní spojení na policii, záchrannou službu, hasiče, provozovatele inženýrských sítí (plyn, elektro, voda, apod.).

i) vazba na případné technologické vybavení,

Typologie stavby vylučuje vazby na jiná technologická zařízení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Technické výpočty vzhledem k rozsahu dané akce nejsou vyžadovány.

Požárně bezpečnostní řešení stavby:

Dle ČSN 730802 objekt nespadá do skupiny „I11“ ani „U2“ tzn. nejsou vymezeny požadavky na povrchovou úpravu konstrukcí. Z navrhovaných konstrukcí rovněž nevyplývá riziko odkapávání hmot. Vzhledem k typu objektu jeho umístění a dispozičnímu řešení jsou dobré předpoklady pro případný protipožární zásah.

Přístupové komunikace: K objektu povede vyhovující přístupová komunikace ČSN 730833/730802, Vnitřní zásahové cesty: Není nutné zřizovat, parametry stavby jsou vyhovující.

Vnější zásahové cesty: Není nutné zřizovat, parametry stavby jsou vyhovující.

Dle ČSN 730873 není nutné zřízení vnitřního odběrního místa požární vody.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Na 18 parkovacích míst je navrženo jedno pro osobu se sníženou schopností pohybu a orientace - na stávající ploše přilehlých parkovacích ploch - s přímou návazností na chodník. PD je v souladu s platnou vyhláškou jak v navrhovaných šířkách, tak v podélném a příčném spádu chodníku. Varovné pásy budou provedeny ze zámkové dlažby s reliéfním povrchem. Veškeré bezbariérové úpravy budou provedeny dle vyhlášky č.398/2009 Sb. Výškové rozdíly snížených obrubníků max. 20 mm.

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace Samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je vzhledem k umístění a charakteru stavby předpokládá při přístupu do sousedních nemovitostí. Po dobu realizace stavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový přístup vlastníkům sousedních nemovitostí a podmínky pro zásah složek IZS. Toto bude zajištěno např. zřízením dočasného násypu pro vyrovnání terénních nerovností ve vstupech pomocí urovnané a zhuťné vrstvy ze štěrkodrtě nebo umístěním přenosných provizorních lávek z oceli nebo dřeva. Stavba musí být zřetelně označena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostní páskou.

POZNÁMKA

- Při nejasnostech přizvat projektanta
- Veškeré práce provádět dle platných norem ČSN a technologických postupů. Dbát zvláště bezpečnosti práce dle příslušné vyhlášky.
- Veškeré materiály konzultovat formou vzorků s projektantem zvláště barevné a materiálové řešení.
- Veškeré změny budou odsouhlaseny projektantem a investorem.
 - Prováděná realizace musí splňovat platný stavební zákon č. 183/2006 Sb. ze dne 14. března 2006 a následné vyhlášky 502/2006, 499/2006 - těmito předpisy se řídí i veškerá projektová dokumentace pokud není výslovně ve výkresové nebo textové části stanoveno jinak!!

Topolovsky Michal 2016-

09-26