

RAPOTICE- NOVÁ UBYTOVNA PRO ODSOUZENÉ
SO 016- UBYTOVNA VĚZŇŮ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 016.13 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Investor: Vězeňská služba České republiky,
Věznice Rapotice, Lesní Jakubov 44
675 71 Náměšť nad Oslavou
kraj: Vysočina

Zpracoval : **PEND a.s.**
Vojanova č.1, 615 00 Brno - Židenice
tel.548424611-3, fax. 548424614
e-mail: projekt@pend.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 016.13 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Identifikační údaje o žadateli a zpracovateli dokumentace, označení stavby a pozemku

Název stavby : **RAPOTICE- NOVÁ UBYTOVNA PRO
ODSOUZENÉ**

Místo stavby : **SO 016 – UBYTOVNA VĚZŇŮ**

Lesní Jakubov 44 ,
675 71 Náměšť nad Oslavou

Kraj : Vysočina

Katastrální území : Lesní Jakubov

Druh stavby : novostavba

Stavebník : Věznice Rapotice
Lesní Jakubov 44,
675 71 Náměšť nad Oslavou

Zpracovatel PD : PEND a.s.
Vojanova č.1, 615 00 Brno - Židenice
tel.548 424 611-3, fax. 548 424 614
e-mail: projekt@pend.cz
IČ: 268 97 300

Projektanti :

Ing. Lubomír PETR – autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT (1000 704)
adresa: Vojanova 1, Brno 615 00

KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Stavební pozemek se nachází v areálu věznice Rapotice na současně nevyužívaných plochách ve východní části poblíž SO 005 Provozní budovy, kde je umístěno vedení věznice.

Poměry staveniště jsou jednoduché, jedná se o rovinatý pozemek s možným přímým napojením na vnitroareálové komunikační systém.

Všeobecně

Objekt řeší zřízení obslužné přístupové komunikace a zpevněných ploch souvisejících s výstavbou nové ubytovny vězňů .

Technické řešení

Komunikační plochy tvoří příjezdová komunikace, která bude sloužit zároveň jako komunikační a manipulační plocha situovaná podél budovy „B“ v přímém napojení na budovu „C“.

Přístupová – obslužná komunikace

Obslužná komunikace je šíře 5,0 m mezi obrubami a zajišťuje dopravní obslužnost nové budovy v napojení na stávající vnitroareálové komunikace v areálu věznice. Délka komunikace je cca 50 m. Komunikace vede podél západní strany budovy „B“, ve vzdálenosti cca 1,5 m od vnějšího obvodového pláště budovy.

Směrové řešení – obslužná komunikace je napojena kolmo na stávající vnitroareálovou komunikaci.

Výškové řešení je dáno stávající úrovní vnitroareálové komunikace v místě napojení a výškou podlahové konstrukce v přízemí objektu.. Podélný sklon obslužné komunikace je 2,0 % směrem od objektu k napojení na vnitroareálovou komunikaci. Příčný sklon obslužné komunikace je jednostranný 1% směrem od budovy do zelené plochy.

Konstrukce ploch

Obslužná komunikace, která bude zároveň plnit funkci i přístupového chodníku bude provedena ze zámkové dlažby. Navržená konstrukce skladby umožní pojezd lehkých zásobovacích vozidel.

Pro účely, kterým bude obslužná komunikace sloužit je v projektové dokumentaci navržena následující skladba komunikace, kterou považuje navrhovatel za optimální z hlediska tloušťky i složení.

Požadovaná únosnost pláně je $E_{n,s}=30$ MPa, $R_{v,p}=0,280$ m²K/W.

Skladba obslužné komunikace:

- zámková dlažba	tl.	80 mm
- lože drcený štěrk 4/8		40 mm
- kamenivo zpevněné cementem		150 mm
- štěrkopísek	ŠP	<u>200 mm</u>
celkem		470 mm

Kolem budovy se zřídí okapový chodník z betonové dlažby 500 x 500 mm tl. 50 mm. Betonová dlažba bude položena z drceného štěrku 4/8. Štěrk se od štěrkodeřte oddělí geotextilií GEOFILTEX 63/200 š. 0,75 m.

Celkem se zřídí 265 m² dlážděné vozovky

Odvodnění

Obslužná komunikace k objektu je vyspádována od objektu a to podélně ve spádu 2 % a příčně od objektu 1%.

Inženýrské sítě

Nové rozvody inženýrských sítí, které budou v místě vstupu do objektu umístěny pod obslužnou komunikací, budou polohově zaměřeny a před záhozem označeny fóliemi.

Zemní práce

Zemní práce navazují na práce HTÚ a přípravu území, provedené v prostoru vlastního objektu. Násyp se provede zhutněný po vrstvách tl. do 200 mm, zhutnění na 95 %PS. V případě, že nebude možné dosáhnout požadované únosnosti pláně $E_{n,s}=30$ MPa, bude nutné navrhnout opatření (např. geotextilie ...). Veškeré volné plochy podél budovy a zpevněných ploch se dosypou se zhutněním do 95%PS a ohumusují se orníci tl. 200 mm.

Dopravní značení

Nové dopravní značení bude provedeno v návaznosti na stávající dopravní značení areálu ve věznici. V místě napojení na stávající vnitroareálovou komunikací bude umístěna značka „STOP“ dej přednost v jízdě.

Bezpečnost práce

Před zahájením zemních prací je nutno zajistit vytýčení všech podzemních sítí v prostoru staveniště a zabezpečit je před poškozením. Při provádění prací je nezbytné dodržet veškeré platné ČSN, technologické postupy, předpisy a požadavky správců sítí.

Pro výstavbu a provoz objektu je nutné dodržet tyto obecně platné předpisy o bezpečnosti a ochrany práce.

Řídící předpisy

Projektová dokumentace pro stavební povolení je zpracována v souladu s požadavky nařízení vlády a během výstavby budou beze zbytku dodržovány tyto ustanovení:

- Vyhláška č. 361/2007 Sb. - podmínky ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 101/2005 Sb. - požadavky na pracoviště a pracovní prostředí
- Vyhláška č. 378/2001 Sb. - požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. - základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Včetně příslušných změn jednotlivých vyhlášek

Stavební činnost stavebními mechanizmy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy bude vybraný dodavatel stavby realizovat v pracovní dny od 7.00 - 19.00 hod. a v sobotu od 8.00 - 16.00 hod.,

Stavební činnost bude vybraný dodavatel stavby realizovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem.

V Brně dne 29.9.2011

vypracoval: Ing. Lubomír PETR