

**Technická specifikace stavební akce
„Kynšperk – výměna vjezdových vrat garáží“**

Zpracoval: Z. Pešek

14. 11. 2017

I. Popis současného stavu

Součástí nemovitého majetku Věznice Kynšperk nad Ohří je budova evidovaná jako objekt č. 024 – Garáže, která byla postavená v letech 1976-82. Jedná se o samostatně stojící budovu s půdorysnými rozměry cca 38 x 10 metrů účelově užívanou jako garáže motorových vozidel Vězeňské služby ČR. Součástí budovy jsou původní vjezdová ocelová skládací vrata, která jsou používána při vjezdu a výjezdu vozidla do a z budovy. Vrata jsou vlivem stáří ve špatném technickém stavu, a proto je navržena jejich oprava formou výměny za nová průmyslová vrata.

II. Popis navrhovaného stavu

Návrh obsahuje provedení výměny stávajících fyzicky i morálně zastaralých 8 ks průmyslových vrat objektu č. 024 – Garáže ve Věznici Kynšperk nad Ohří. V rámci výměny vrat bude provedeno:

- demontáž stávajících 8 ks vrat včetně kovových rámu t,
- zajištění výstražného a bezpečnostního opatření k zamezení nežádoucího vstupu osob do dotčených prostor po dobu provádění prací (výstražná páska apod.),
- zednické práce, tj. opravy a začištění vnějších i vnitřních částí vratového otvoru po vybouraných konstrukcích včetně malby vnitřní i venkovní fasády,
- úpravy vnitřních rozvodů elektrické energie dle potřeb pro montáž a provoz nových vrat,
- dodávka a montáž nových garážových rolovacích izolovaných hliníkových vrat s otevíráním na elektrický pohon v provedení odpovídajícím technickým normám a předpisům platným v ČR a EU,
- zakrytí z vnější strany 2x 3ks (celkem 6 ks) nosných ocelových sloupů o rozměrech 120 x 4250 mm, tak aby materiálově a esteticky odpovídali novým vratům
- odvoz a nezávadná likvidace odpadů vzniklých při realizaci prací,
- odvoz stávajících a uložení demontovaných vrat na místo dle určení objednatele v areálu věznice (do 0,5 km),
- proškolení uživatele s pokyny pro provoz a údržbu nových vrat a dodání příslušné technické dokumentace včetně zprávy o revizi elektrických zařízení a ujištění o vlastnostech.

Nová vrata budou v provedení odpovídajícím pro montáž do otvoru, přičemž jsou požadovány maximálně možné průjezdné profily (minimální průjezdná výška je požadována 3 750 mm). Vrata jsou požadována hliníková (barva stříbrná), s tepelnou izolací a prosvětlovacími nerozbitnými lamelami (10 ks v horní části vrat). Elektrický pohon s plovoucí hřídelí, ovládání - vnitřní tlačítko + vnější klíčový spínač, 4 ks dálkové ovládání ovládající všechny vrata, impulsivní zavírání - na jedno zmáčknutí, vybaveno optickou nebo tlakovou bezpečnostní lištou. Nouzové otevírání z vnitřní strany. Rozměry stavebního otvoru pro 1 ks vrat jsou 4 200 x 4 250 mm.

Přílohy:

- Výkresy půdorysu budovy
- Technický popis stávajících vrat
- Fotodokumentace