



VĚZEŇSKÁ SLUŽBA ČESKÉ REPUBLIKY

Generální ředitelství, odbor právní, oddělení veřejných zakázek

Soudní č. 1672/1a, poštovní příhrádka 3, 140 67 Praha 4

Tel.: 244 024 111, Fax: 241 405 025, ISDS: b86abcb

VS-140895- 6 /ČJ-2016-800097

Vysvětlení zadávací dokumentace

ve veřejné zakázce

„GŘ OL – Nákladní skříňová vozidla“

Zadavatel v souladu s §§ 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) vysvětluje a mění dokumentaci k uvedené veřejné zakázce.

Dotaz:

prosím o zodpovězení otázek týkajících se technické specifikace poptávaného předmětu plnění:

1) Požadujete: „Celková hmotnost max. 5500kg. Užitečná hmotnost min. 2500kg.“ S ohledem na všechna další příslušenství a požadavky výbavy, není možné po skutečném zvážení vozidla včetně veškeré výbavy garantovat min. užitečnou hmotnost 2500kg. Budete-li trvat na min. užitečné hmotnosti 2500kg, je nutné zvýšit celkovou hmotnost vozidla na max. 6000kg.

K uvedenému dotazu zadavatel uvádí: Na požadované užitečné minimální hmotnosti vozidla 2500 kg trváme. Celkovou hmotnost vozidla 5500 kg nelze zvýšit.

2) Požadujete: „Zadní neprosklené křídlové dveře s úhlem otevření 270°. Otevírání dveří s úhlem 270°, je většinou jen obchodní název. Ve skutečnosti, dle technických výkresů, je uváděno možnost otevření zadních dveří pod úhlem 250°. Což je odpovídající parametr pro otevírání zadních dveří, pro nájezd k nákladové rampě.“

K uvedenému dotazu zadavatel uvádí: Souhlasíme, možnost otevření zadních dveří v rozsahu od 250 - 270°.

3) Požadujete: „Max. spotřeba 9,5 l/100km v kombinovaném provozu“. U vozidel nad 3,5t se již ve VTP, případně COC listu neuvádí spotřeba. Pouze informace o tom, zda vozidlo splňuje emisní normu Euro 6 (Euro 5).

K uvedenému dotazu zadavatel uvádí: V TP se neuvádí, ale výrobci uvádějí pro motory, které používají ve vozidlech nabízených zákazníkům kombinovanou spotřebu PHM.

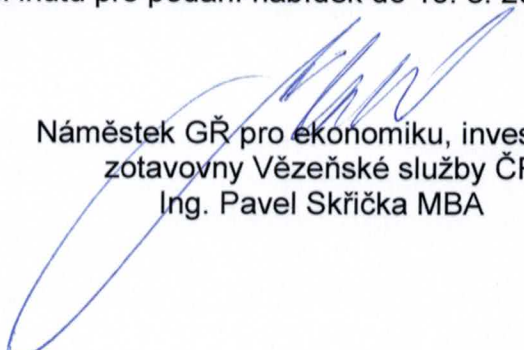
4) Požadujete: „Okovaný zadní nárazník“

Tento doplněk není přesně specifikován. Je možné plastový zadní nárazník nahradit trubkovým kovovým rámem? Případně demontáží plastového zadního nárazníku a nahrazení celokovovým? Bohužel nyní, při snaze o dosažení min. užitečné hmotnosti 2500kg a zachování max. celkové hmotnosti 5500kg, by mohla být snaha použít jen velice lehké (tenké) kovové materiály, které nebudou plnit předpokládané funkční vlastnosti.

K uvedenému dotazu zadavatel uvádí: Okovaný nárazník, vyberte materiál s co nejmenší hmotností.

Vzhledem k tomu, že charakter změny zadávací dokumentace by mohl rozšířit okruh případných dodavatelů, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek do 19. 3. 2018.

V Praze dne: 24-01-2018


Náměstek GŘ pro ekonomiku, investice a
zotavovny Vězeňské služby ČR
Ing. Pavel Skříčka MBA