

POZNAMKY:
Pro účely staveniště budou použity pouze pozemky ve vlastnictví investora (p.č. st. 2/15 a p.č. 2/1, k.ú. Valdice). Staveniště bude chráněno instalovaným mobilním oplocením.
Zařízení staveniště (staveništní buňky, kontejnery,...) bude osazeno uvnitř mobilního oplocení stavy v prostoru budoucího vycházkového dvora. Před zahájením prací na vycházkovém dvoře bude zařízení staveniště redukováno a minimalizováno na nutné minimum a bude přesunuto mimo plochu vycházkového dvora – jižním směrem.
Při stavbě nebude zkomplikován příjezd a průjezd vozidel záchranné služby ani hasičů, nebude omezen provoz (průchod, průjezd) na komunikacích vedoucích kolem zájmového území.
Speciální podmínky pro provádění stavy budou stanoveny předpisem vydaným vězeňskou službou Valdice. Objekt se nalézá uprostřed areálu a stávající komunikace musí i nadále sloužit pro zásobování stávajících objektů areálu při dodržení všech stávajících pravidel, které v areálu platí.
Upozorňuji, že stavba bude prováděna za stálého provozu vězeňského komplexu. Dodavatelská firma v součinnosti s investorem (zadavatelem) zpracují plán bezpečnosti, systém vpuštění a pohybu a pobytu pracovníků dodavatelské firmy (zhotovitele), způsobu manipulace, zásobování materiálem, atd. Musí být zajištěna bezpečnost všech osob vyskytujících se v areálu.
Dopravně inženýrská opatření nejsou navrhována. Při specifických stavebních pracích (navážení materiálu) bude použita místní obslužná komunikace vedoucí před areálem. Případné stavební stroje (autojeřáb, nákladní auto) budou patřičně označeny.
Případné snížení průjezdné kapacity (např. vlivem dočasného umístění autojeřábu) stávajících komunikací kolem stavebně upravovaného objektu nutno s dostatečným časovým předstihem konzultovat s provozovatelem. Průjezdnost kolem objektu musí být zajištěna vždy alespoň jedním průjezdným pruhem šířky min. 3,5m. Projektant předpokládá, že zařízení kompletní staveniště bude osazeno mimo komunikace vedoucí kolem objektu. Navážení materiálu pro jednotlivé stavební kroky musí být prováděno průběžně tak, aby případné sklady materiálu neomezovaly stávající provoz areálu věznice.
Projektant nemůže předepisovat mechanizaci, kterou vybraný dodavatel může použít. Vše bude vycházet z určitých možností dodavatele. Vybraný zhotovitel proto v rámci své dílenské dokumentace a harmonogramu dopracuje případné odlišnosti nebo podrobnosti vyplývající z jeho materiálové, výrokové či technologické základny.

SITUACE POV


- STAVEBNĚ UPRAVOVANÝ OBJEKT
PŘÍSTAVBA

STAVĚNÍ STAVENIŠTĚ
- ASFALTOVÁ PLOCHA – BUDOUCÍ
CHODNÍK – BUDOUCÍ

LOGISTICKÁ TRASA V AREÁLU
- OKAPOVÝ CHODNÍK – BUDOUCÍ
ZELEŇ – BUDOUCÍ

OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ
- HRANICE DLE KN
KOMUNIKACE, CHODNÍKY

OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ

		STAVBY, ENGINEERING ČESTICE 115, KOSTELEČ NAD ORLICI 517 41 IČ 25933094	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	PROJEKTANT	HIP	
ING. L. JEREMIAŠ <i>Ing. L. Jeremiáš</i>	ING. F. MAREK <i>Ing. F. Marek</i>	ING. F. MAREK <i>Ing. F. Marek</i>	
INVESTOR: Vězeňská služba České republiky, Soudní 1672/1a, 140 67 Praha 4			
AKCE:		DATUM	04/2017
Rekonstrukce objektu č.50 na ubytovnu		MĚŘITKO	1:250
		DRUH DOKUMENTACE	DSP, DPSS
		PROFESE	-
PŘÍLOHA:		ČÍSLO PŘÍLOHY	C.4

ZAKRESLENÉ SÍŤ JSOU NEOVĚŘENÉ. JEJICH SKUTEČNOU POLOHU JE NUTNO OVĚŘIT KOPANÝMI SONDAMI.
DO SITUACE BYL ZAKRESLEN PRŮBĚH KATASTRÁLNÍCH HRANIC POZEMKŮ NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO PODKLADU DKM.