

TECHNICKÝ POPIS

Obsah popisu:	Umístění a koncepce výtahové šachty
Místo realizace:	Věznice Mírov, 789 53 Mírov
Datum vypracování:	10. dubna 2012
Vypracoval:	Radim Kubina

Technický popis řeší výstavbu výtahové šachty a výtahu umístěného na druhém nádvoří Věznice Mírov, v obci Mírov, okres Šumperk. Výtahová šachta je umístěna v exteriéru.

Stávající stav

Předmětem popisu se stává objekt bývalého kostelu sv. Máří Magdalény umístěný na druhém nádvoří původně středověkého hradu Mírov. Celý objekt je v současné době využíván Vězeňskou službou ČR. Dotčený popisovaný objekt je od 50-tých let minulého století využíván jako pracoviště odsouzených – pracovní dílny.

Objekt byl vystaven ve 13. století na skalním masívu, který byl v druhé polovině 17. století přestavěn na barokní pevnost. Poslední architektonicky významná přestavba proběhla v letech 1859-1870 do novogotického slohu.

Popisovaný areál byl již od 17. století využíván jako těžká věznice.

Samotný objekt bývalého kostelu sv. Máří Magdalény byl původně řešen jako třípodlažní budova. Původní objekt měl jedno podzemní podlaží, jedno nadzemní podlaží a půdní prostor. V době využívání objektu jako pracoviště odsouzených bylo původní první nadzemní podlaží rozděleno železobetonovým trámovým stropem na dvě podlaží.

Po stavebních úpravách dle potřeb Vězeňské služby je objekt čtyřpodlažní. Objekt se skládá z jednoho podzemního podlaží, dvou nadzemních podlaží a půdního prostoru.

Obvodové zdivo popisovaného objektu je smíšené z kamene a cihel, vzhledem ke stáří objektu se základy objektu předpokládají z rovnané kameniny uložené na původním skalním masívu. Původní stropy objektu tvoří cihelné klenby. Nový strop mezi 1.NP a 2.NP tvoří železobetonový trámový strop. Střechu objektu tvoří dřevěný vaznicový systém krovu.

Podzemní podlaží je zpřístupněno samostatným vstupem z druhého nádvoří po dvouramenném zalomeném schodišti. Na úrovni 1.PP jsou situovány pracovní dílny, v zadní části objektu je umístěno sociální zázemí pro pracovníky a dozorce.

Nadzemní podlaží mají samostatný vstup. Tento hlavní vstup je umožněn po překonání 5-ti schodišťových stupňů na rampu před hlavním vstupem do objektu. Rampa je využívána pro vykládání a nakládání materiálu. Nadzemní podlaží jsou mezi sebou propojeny dvouramenným zalomeným ocelovým schodištěm. Vedle schodiště je umístěn nákladní výtah, který spojuje 1.NP a 2.NP. Prostor se schodištěm a výtahem je oddělen od dalšího prostoru rozdělen zděnou příčkou s dveřmi. Dveře jsou doplněny bezpečnostními mřížemi. Hlavní část objektu je využíván jako pracovní dílny. Zadní část objektu je využívána jako sociální zázemí pro pracovníky a dozorce.

Na druhém nádvoří u fasády objektu je umístěna elektrická kladka s přístřeškem. Kladka spojuje 1.PP a nádvoří, slouží k dopravě těžkých břemen (výrobků) zhotovených v dílnách umístěných na úrovni 1.PP. Tyto těžká břemena (výrobky) jsou následně nakládány na nákladní automobily vysokozdvížnými vozíky a expedovány mimo areál.

Nový stav

Z technických důvodů stávajícího nákladního vnitřního výtahu a bezpečnostním rizikům při práci s kladkou umístěnou v exteriéru objektu na základě ekonomických a prostorových možností objektu byl v místě stávající montážní kladky navržen hydraulický nákladní výtah bez možnosti dopravy osob o nosnosti 2000kg. Výtahová technologie je koncipována tak, že nevyžaduje vybudování samostatné místnosti pro strojovnu výtahu. Podmínkou je však umístění skříň strojovny do vzdálenosti cca 5m od výtahové šachty na úrovni prvního nástupiště (Stanice -1; 1.PP). Skříň strojovny je součástí dodávky výtahu. Výtah je určen pouze pro přepravu materiálu bez možnosti dopravy osob. Přeprava osob v tomto typu výtahu je zakázána. Ovladače výtahu nejsou umístěny v kabině výtahu, ovládání výtahu je umožněno pouze z nástupišť.

Výstava výtahové šachty a výtahu vyžaduje tyto stavební úpravy:

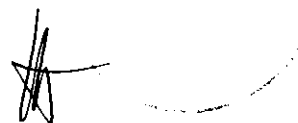
- Demontáž přístřešku montážní kladky
- Demontáž montážní kladky
- Vybourání dna stávající šachty (montážní kladky)
- Vybetonování nové prohlubně výtahu
- Demontáž ocelových dveří před vstupem ke kladce na úrovni 1.PP
- Úprava vstupu do výtahu na úrovni 1.PP – dozdění vstupu, osazení překladu
- Úprava soklů na nádvoří v místě vstupu do výtahu
- Vybourání vstupů do výtahu na úrovni 1.NP, osazení překladů nad vstupem do výtahu
- Úprava vstupu do výtahu 2.NP, dozdění prostoru kolem portálu
- Drážky pro elektrorozvody a technologii výtahu

Výtahová šachta je navržena z uzavřených ocelových tenkostěnných profilů umožňující přenos sil technologie výtahu. Technologie výtahu bude do úrovně nádvoří využívat stávající betonové zdivo montážní kladky. Horní část šachty bude zakončena pultovou střechou s minimálním sklonem 3% , který bude situován směrem od fasády objektu.

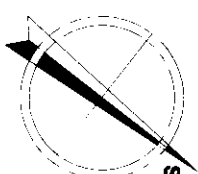
Opláštění šachty bude provedeno exteriérovými sendvičovými panely s požární odolností dle požadavku PBŘ. Odstín fasády sendvičových panelů výtahové šachty bude určen v souladu s požadavky památkové péče, dle odstínu RAL. Čelní stěna bude řešena stavebně – stávající zdivo.

Odvětrání šachty bude provedeno větrací mříží umístěnou v horní části zadní stěny výtahové šachty. Konstrukce bude antikorozně ošetřena syntetickým nátěrem odolným vůči venkovnímu prostředí.

Kotvení ocelové konstrukce výtahové šachty bude provedeno kluzně do obvodového zdiva domu v místech stropních konstrukcí – kotevní systém ATA.



A-1

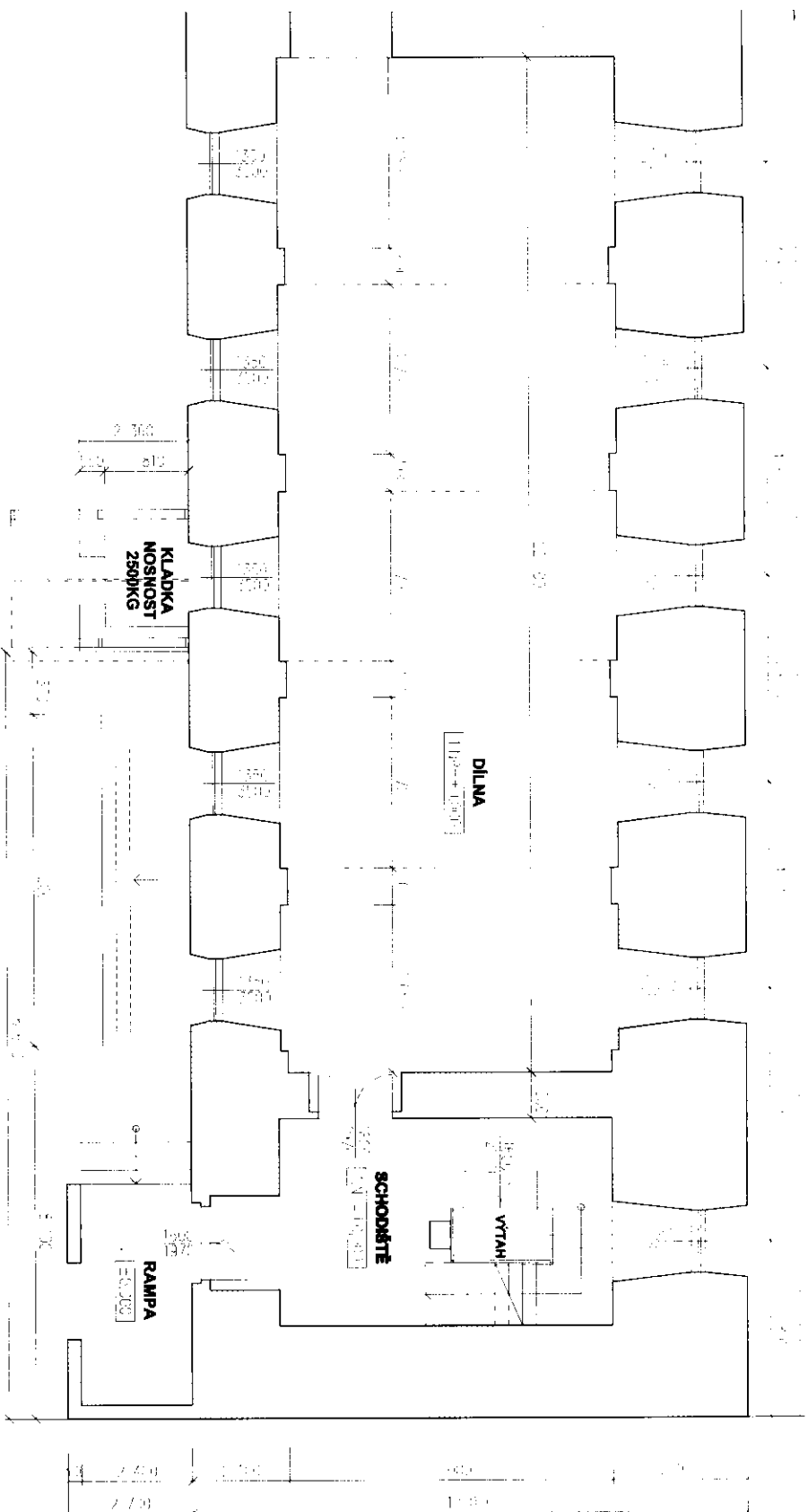


1:100

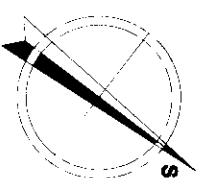
PORADENSTVI
 PROUČENÍ
 REALIZACE
 SERVIS
 TEL.: 56 52 26 310
 TEL.: 56 52 26 311
 FAX: 56 52 26 312
 E-MAIL: PROUČENI@DATA.CZ

STÁVAJÍCÍ STAV PŮDORYS 1.NP

A



LEGENDA



1:100

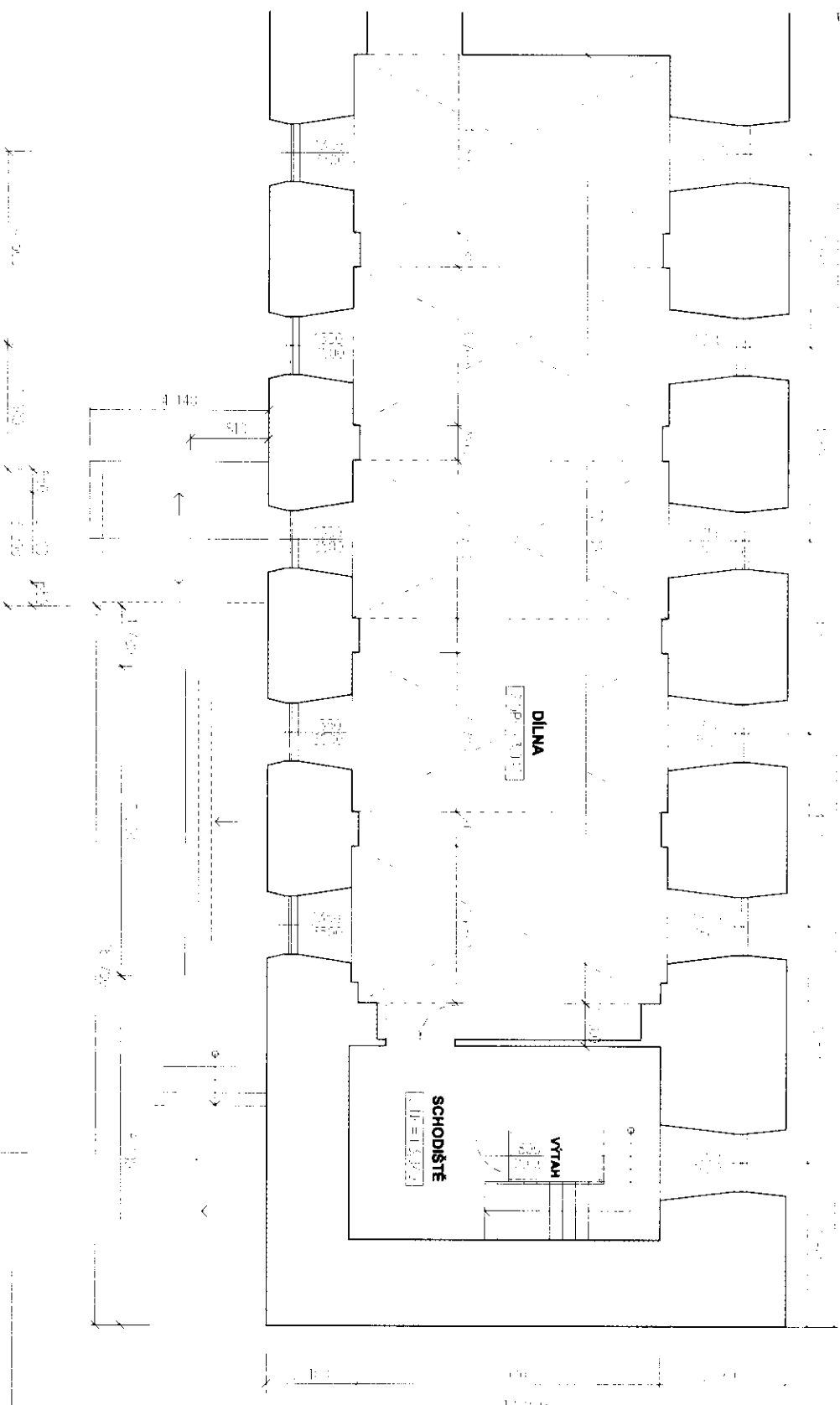
STÁVAJÍCÍ STAV
PŮDORYS 1.NP

ATA ENGINEERING
VÝTAHOVÉ
ŠACHTY

PROJEKTOVÁ
REALIZACE
SERVIS
TEL: 800 20 311
TEL: 800 20 311
TEL: 800 20 311
E-MAIL: PROJEKTOV@ATA.CZ

STÁVAJÍCÍ STAV PŮDORYS 2.NP

A



LEGENDA



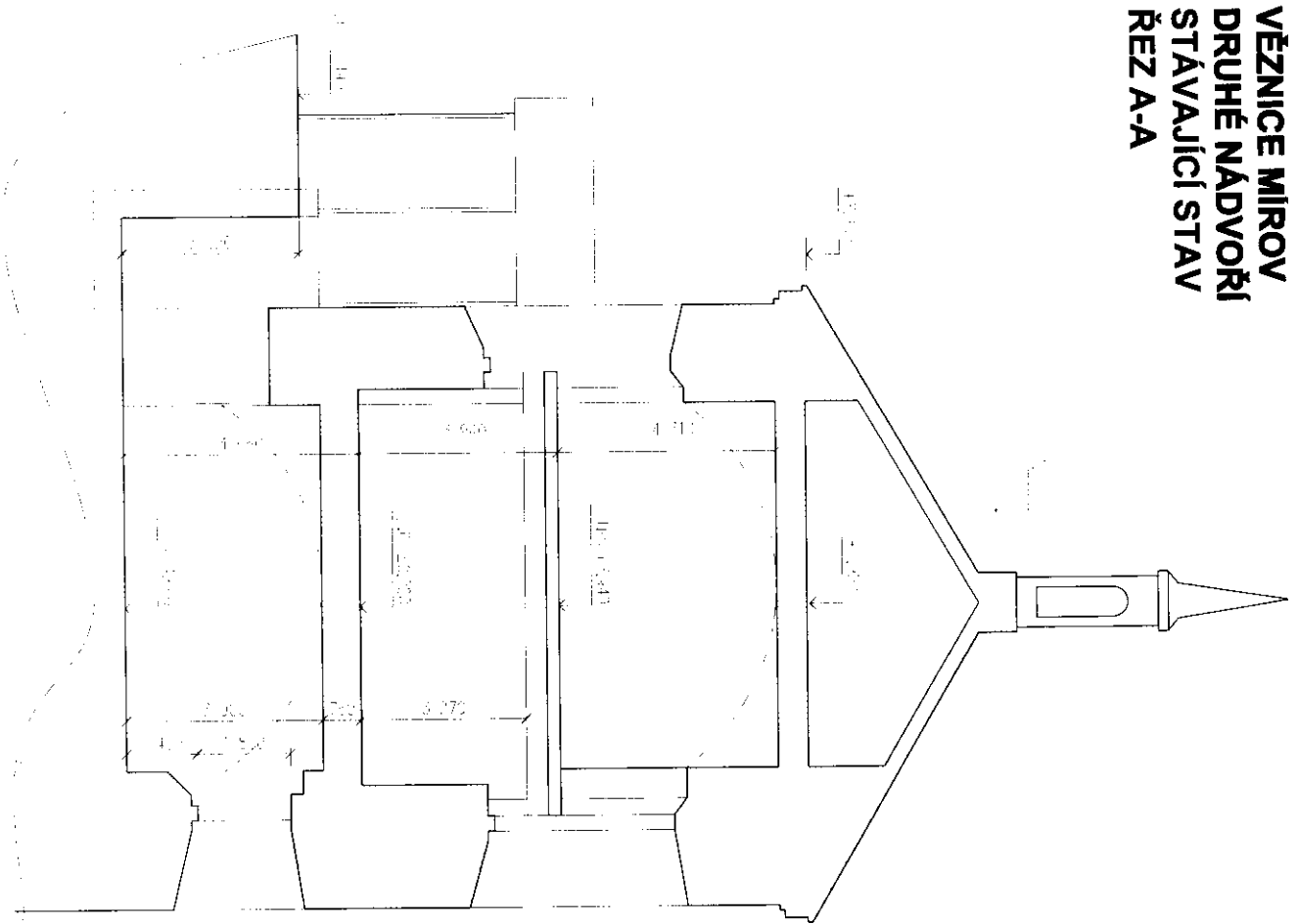
STÁVAJÍCÍ STAV PŮDORYS 2.NP

1:100

ATA ENGINEERING
VÝTAHOVÉ
ŠACHTY

PROJEKTOVÁ
REALIZACE
SERVIS
TEL: 22 23 23 23
FAX: 22 23 23 23
E-MAIL: PROJEKT@ATA.CZ

VĚZNICE MIROV DRUHÉ NÁDVORÍ STÁVAJÍCÍ STAV ŘEZ A-A



LEGENDA

- 1. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 2. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 3. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 4. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 5. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 6. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 7. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 8. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 9. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 10. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 11. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 12. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 13. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 14. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 15. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 16. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 17. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 18. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 19. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 20. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 21. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 22. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 23. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 24. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 25. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 26. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 27. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 28. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 29. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 30. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 31. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 32. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 33. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 34. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 35. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 36. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 37. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 38. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 39. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 40. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 41. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 42. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 43. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 44. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 45. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 46. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 47. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 48. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 49. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 50. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 51. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 52. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 53. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 54. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 55. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 56. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 57. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 58. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 59. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 60. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 61. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 62. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 63. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 64. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 65. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 66. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 67. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 68. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 69. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 70. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 71. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 72. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 73. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 74. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 75. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 76. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 77. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 78. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 79. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 80. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 81. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 82. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 83. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 84. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 85. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 86. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 87. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 88. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 89. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 90. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 91. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 92. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 93. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 94. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 95. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 96. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 97. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 98. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 99. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ
- 100. VÝŠKOVÝ ÚROVEŇ

STÁVAJÍCÍ STAV ŘEZ A-A

ATA ENGINEERING
THE LITTLE STREET COMPANY

VÝTAHOVÉ
ŠACHTY

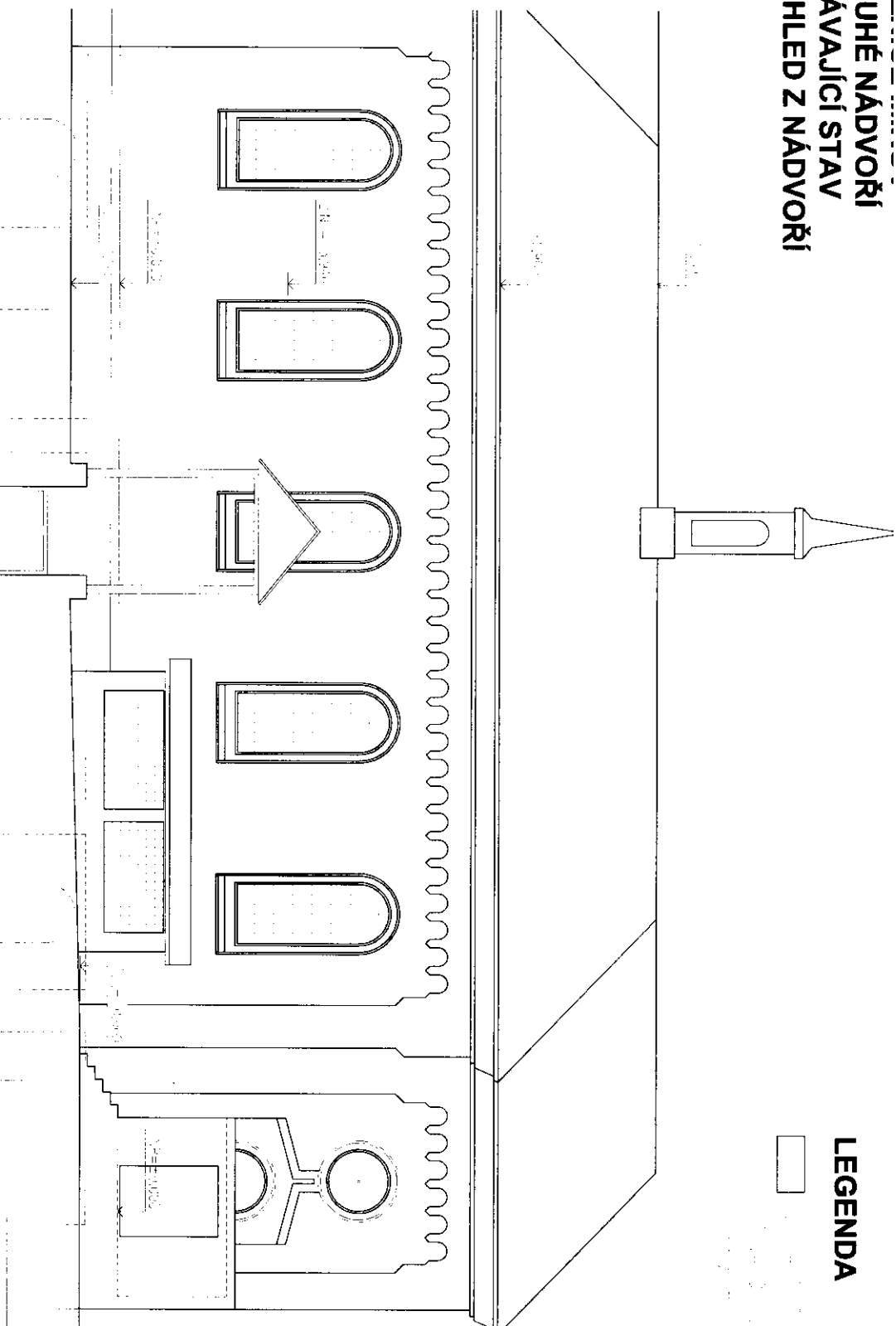
PODPRŮMĚ
REALIZACE
SERVIS

TEL: 88 88 88 88
FAX: 88 88 88 88
E-MAIL: PROJEKT@ATA.CZ

1:100

DRUHÉ NÁDVORÍ STÁVAJÍCÍ STAV POHLED Z NÁDVORÍ

LEGENDA

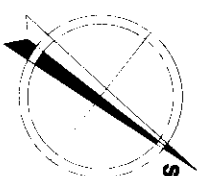


1:100

STÁVAJÍCÍ STAV POHLED Z NÁDVORÍ

ATA ENGINEERING VÝTAHOVÉ ŠACHTY
PROJEKTANT
PROJEKT
REDAKTOR
TEL: 22 26 31 9
TEL: 22 26 31 9
E-MAIL: PRAHA@ATA.CZ

A-1-



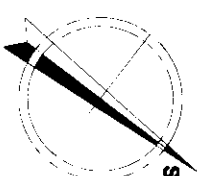
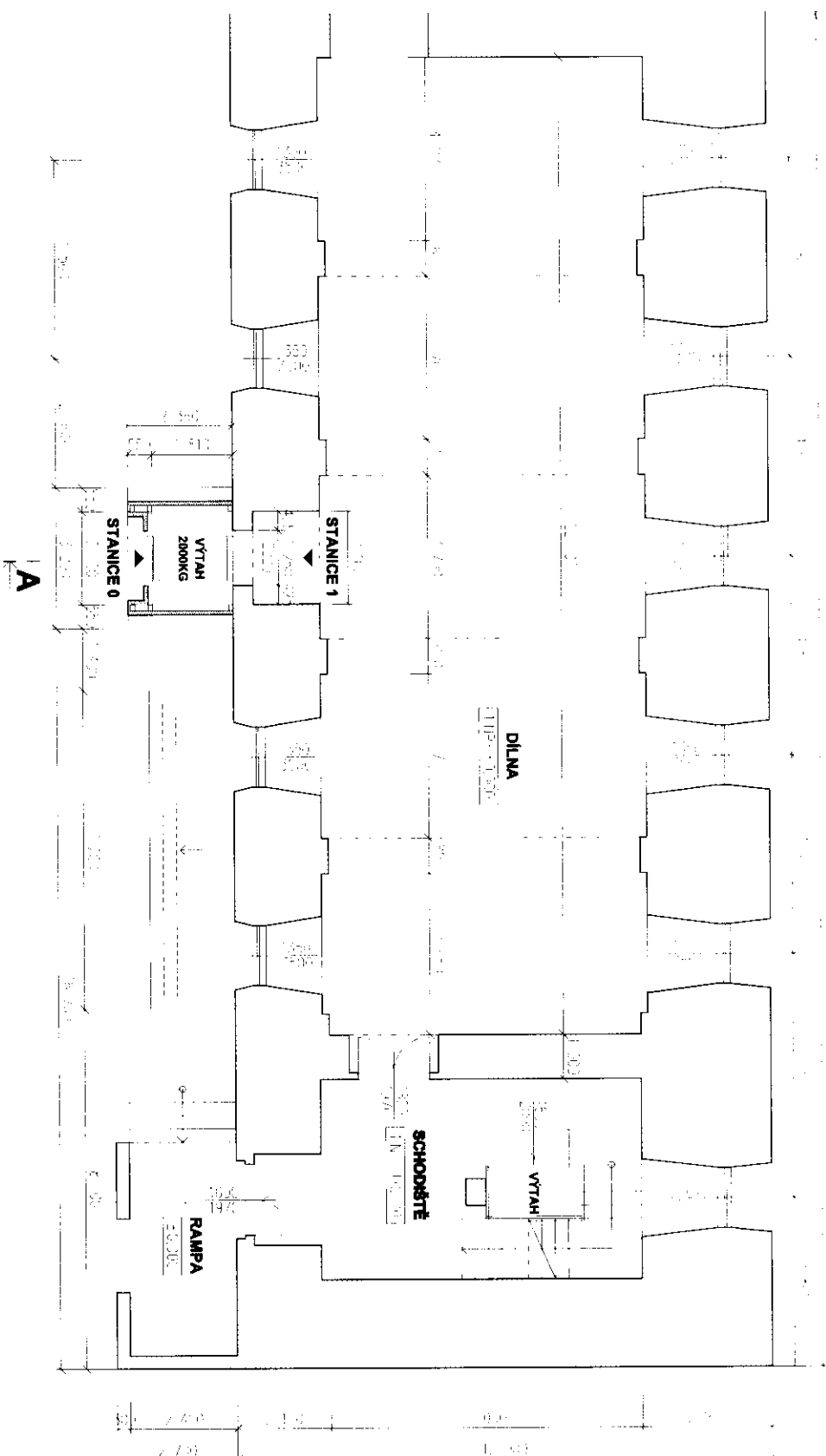
10

1:100

**POŘADENOSTI
 PROJECE
 REALIZACE
 SERVIS**
 TEL.: 56 52 79 310
 TEL.: 56 52 76 313
 FAX: 56 52 26 312
 E-MAIL: PROJECE@ATA.CZ

NOVÝ STAV PŮDORYS 1.NP

A



LEGENDA



NOVÝ STAV
PŮDORYS 1.NP

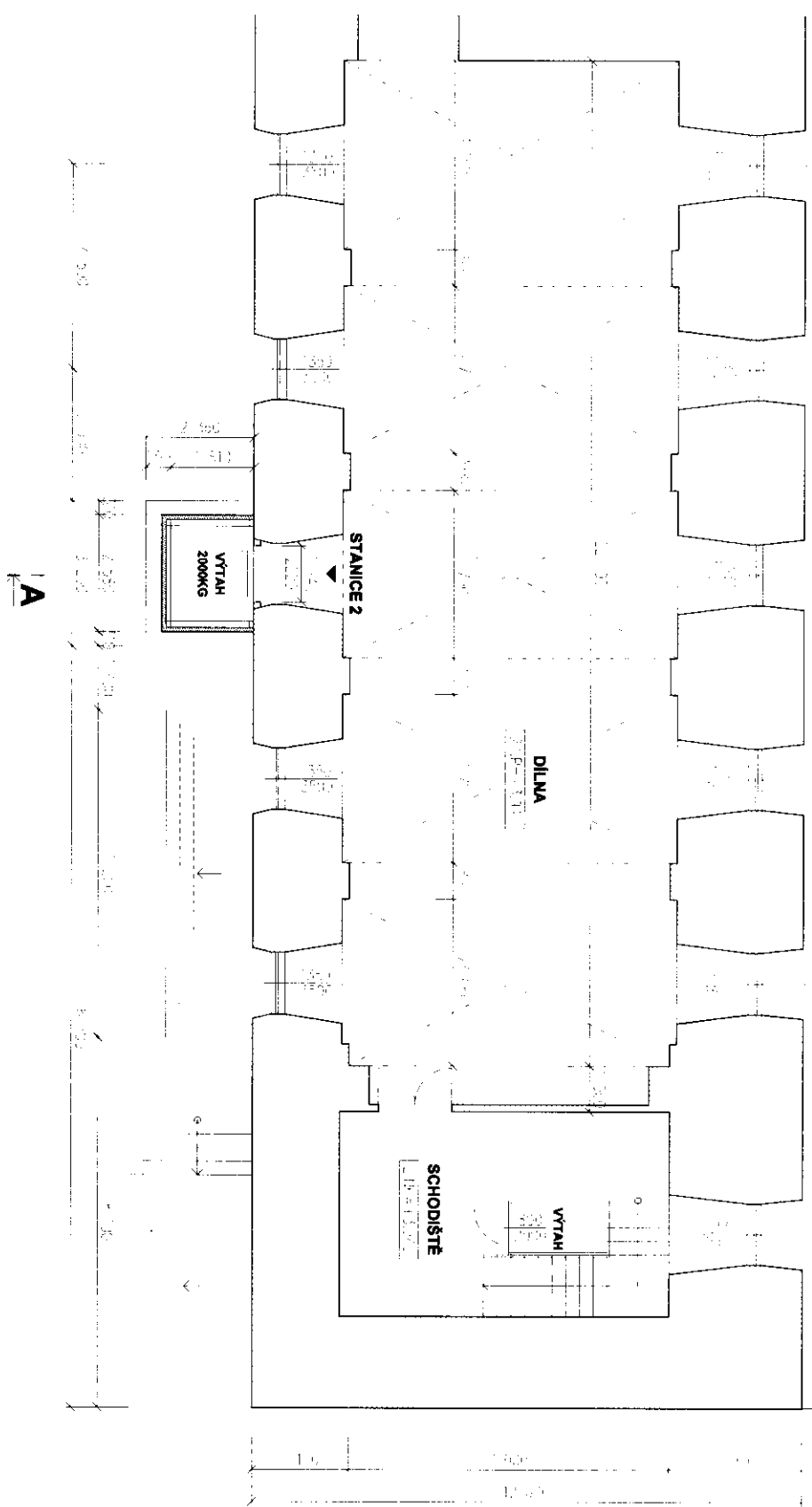
1:100

ATA ENGINEERING
VÝTAHOVÉ
SÁČKY

PROJEKTOVÝ
REALIZACE
SERVIS
TEL: 88 82 28 318
FAX: 88 82 28 311
E-MAIL: PROJEKCI@ATA.CZ

PŮDORYS 2.NP

1A



LEGENDA



ATA ENGINEERING
VÝTAHOVÉ
ŠACHTY

PŮDORYS 2.NP

PROJEKTOVÁ
KANCELÁŘ
SEŘAD
TEL: 800 20 311
FAX: 800 20 311
E-MAIL: PROJEKCE@ATA.CZ

1:100

**VEZNICE MIROV
DRUHÉ NÁDVOŘÍ
NOVÝ STAV
ŘEZ A-A**

07/11/2011
08:50:10 - J. J. J. J. J.
PO: J. J. J. J. J.
08:50:10 - J. J. J. J. J.

ATA ENGINEERING
The Lift Steel Tower Company

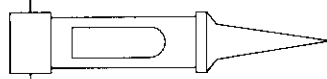
**VÝTAHOVÉ
ŠACHTY**

**PARADIGM TV
PROJEC
REALIZACE
SERVIS**

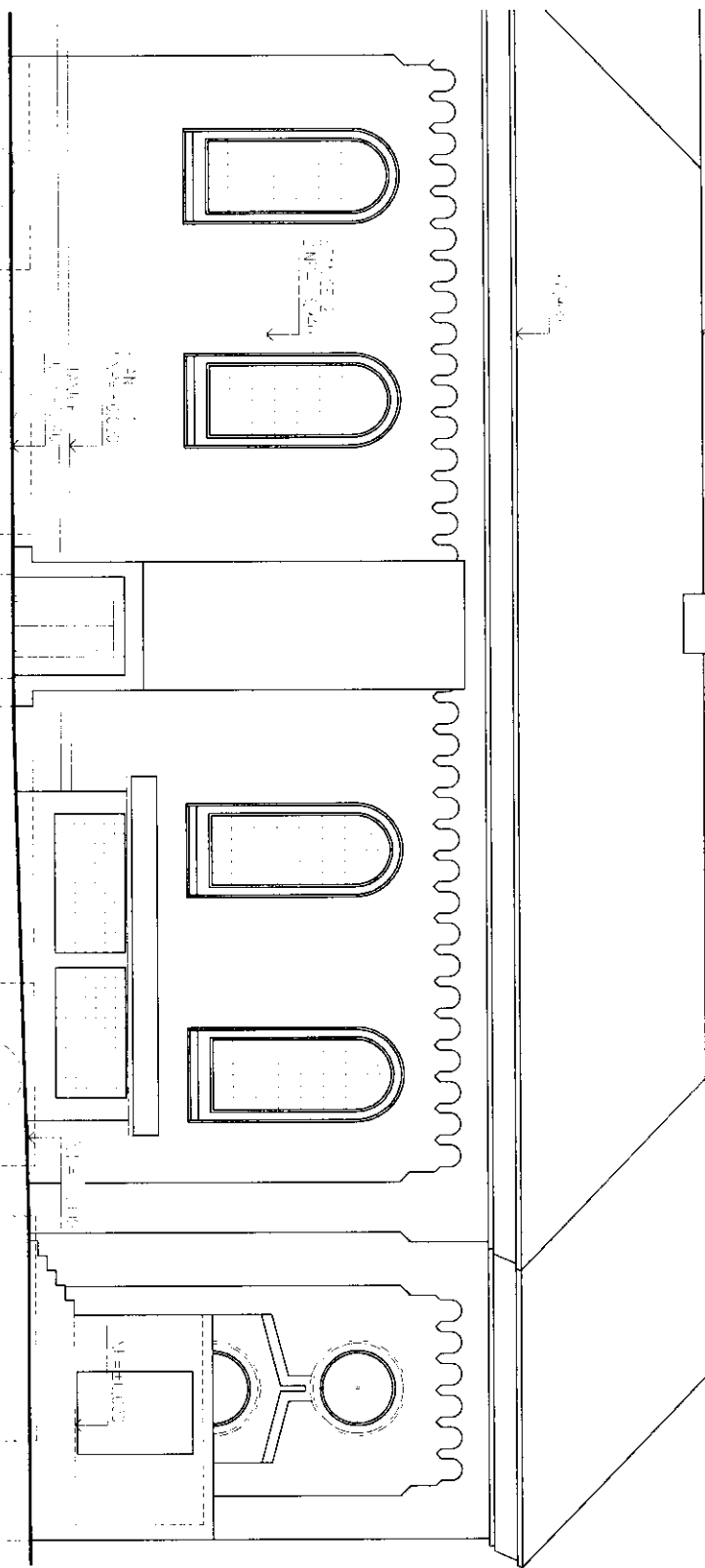
**TEL.: 59 52 26 310
TEL.: 59 52 26 311
FAX: 59 52 26 312**

E-MAIL: PROJEC@DATA.CZ

VÉZNICE MÍROV
DRUHÉ NÁDVORÍ
NOVÝ STAV
POHLED Z NÁDVORÍ



LEGENDA



NOVÝ STAV
POHLED Z NÁDVORÍ

ATA ENGINEERING
VÝTAHOVÉ
ŠACHTY

POSLEDNÍ
PROJEKT
REDAKCE
BRNO
TEL: 88 23 316
TEL: 88 23 311
FAX: 88 23 312
E-MAIL: PROJEKT@ATA.CZ

1:100

1 : 20

Dvůr=STANICE 0.

