

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1) Popis území stavby**

#### **a) charakteristika stavebního pozemku**

Předmětem řešení jsou zpevněné plochy – parkoviště. Území se nachází v obci Světlá nad Sázavou v jeho okrajové části Rozkoš na pozemku par.č. 433/2.

parc.č. 433/2 – ostatní plocha plocha: 14774 m<sup>2</sup>

Nově navržená parkovací místa jsou z jihozápadní strany lemována stávající příjezdovou veřejnou komunikací do objektu věznice.

Původně bylo řešené území parkoviště bylo užíváno jako trvale zatravněné plochy.

#### **b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Byla provedena prohlídka místa stavby a zaměření výškopisu a polohopisu.

#### **c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Území se nenachází v žádném ochranném území (památková zóna, památková rezervace, záplavové území).

#### **d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Území není poddolované a stavba není v záplavovém území.

#### **e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Po dobu výstavby ani při dalším užívání stavby nevzniknou negativní účinky na okolní pozemky a stavby (zejména pak škodlivé exhalace, hluk, teplo, ořesy a vibrace prach, zápach, znečišťování vod i pozemních komunikací a zastínění okolních budov) nepřekročí limity vedené v příslušných předpisech.

#### **f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Na části pozemku se nachází dřeviny. V souvislosti s realizací rozšíření parkoviště dojde k mýcení keřů a kácení části dřevin.

#### **g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Realizací stavebních prací nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

#### **h) územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Nově navrhované rozšíření parkoviště pro osobní vozidla bude napojeno na přilehlou stávající veřejnou komunikaci na parc.č. 433/4.

Přístup na nově navrhované parkovací místa jsou z této místní komunikace.

#### **i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavební úpravy nejsou nijak časově vázány. V současné době nejsou žádné vyvolané ani související investice známy a není s nimi uvažováno.

### **B.2) Celkový popis stavby**

#### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Navrhovaným rozšířením parkoviště bude vytvořeno 18 nových parkovacích míst pro osobní vozy k trvalému používání.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Jedná se o stavbu malého rozsahu – zpevněné plochy. Nejsou předepsány územní regulativy, lokalita je regulována podmínkami územního plánu. Prostorové řešení bylo navrženo s ohledem na stávající zpevněné plochy s maximálním přihlédnutím k využitelnosti daného pozemku.

#### **- architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Parkovací místa jsou zvoleny jako dlážděné s ohraničení obrubníky kaldenými do betonového lože.

### **B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

V řešené lokalitě je navrženo 18 parkovacích míst pro osobní vozy přímo napojeny na stávající veřejnou komunikaci.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Navrhované řešení dopravní infrastruktury je navrženo bezbariérově.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost provozu při užívání stavby v souladu s platnými předpisy.

### **B.2.6 Základní technický popis staveb**

#### **a) popis dopravního řešení,**

Řešení vychází z Rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy a spojů ČR v oboru pozemních komunikací (RSJ - PK), Tento systém je tvořen vybranými obecně závaznými právními předpisy a vybranými ČSN, kvalitativními a technickými podmínkami v oboru pozemních komunikací (PK), vzorovými listy staveb PK, katalogy a dalšími dokumenty vydávanými MDS ČR.

Obsahem dokumentace pro spojené územní rozhodnutí a stavební povolení, je zajištění nových parkovacích ploch pro zaměstnance Věznice ve Světlé nad Sázavou. Kolmá parkovací místa jsou pravostranně přičleněna ke stávající místní obslužné komunikaci na p.č.433/4 ve směru do věznice. Navržená délka stání od 4,50 m do 5,50 m . Omezením je ochranné pásmo stávajícího vrchního vedení 22 kV (ochranné pásmo 2,0 m od krajního vodiče) Šířka stání je v základu navržena 2,75 m. Stávající šířka komunikace odpovídá normovým hodnotám . Celkový počet parkovacích míst je 18. Jedno bezbariérové parkovací místo bude zřízeno nově na již stávající parkovací ploše , která má přímou návaznost na komunikaci pro pěší. Jsou dodrženy normové hodnoty šířky 3,50 m - vodorovné + svislé dopravní značení - varovný pás při vstupu na chodník, max výška obruby 20 mm.

Odvodnění parkovací plochy bude zaručeno příčným spádem parkoviště a stávající komunikace. Počet dešťových vpustí na stávající komunikaci je vyhovující. případě kolize s inženýrskými sítěmi bude toto řešeno na stavbě dle konkrétní situace.

Zpevněné plochy parkoviště budou provedeny ze zámkové dlažby. Slepecké pruhy (varovný pás) na chodníku budou provedeny ze zámkové dlažby tl. 60mm barvy červené. Komunikace jsou ohraničeny betonovými obrubníky 1000x150x300mm barvy šedé uloženými do betonového lože s opěrou z betonu tl. min. 100mm. V místě přístupu z vyhrazených parkovacích stání na chodník budou použity nájezdové a přechodové obrubníky. Všechny vzniklé spáry mezi povrchem silnice a obrubníkem budou zality asfaltovou zálivkou.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Nově navržené parkovací místa jsou v spádována směrem ke stávající komunikaci a budou odvodněny do stávajících dešťových vpustí na komunikaci .

#### **c) doprava v klidu,**

Rozšíření stávajícího parkoviště je prováděno z důvodu zvýšeného požadavku na parkovací místa vzhledem k provozu věznice.

#### **d) pěší a cyklistické stezky.**

Světlá nad Sázavou – rozšíření parkoviště - STZ

Nejsou předmětem řešení.

#### e) odvodnění parkoviště

Odvodnění navrženého parkoviště je navrženo přes sníženou obrubu na přilehlou stávající komunikaci.

#### f) dopravní značení

V rámci stavby bude realizováno svislé a vodorovné dopravní značení.

Svislé dopravní značení : 1 ks IP12+01 (vyhrazené stání),

Vodorovné dopravní značení : 1x V10f (vyhrazené parkoviště pro vozidla přepravující osobu postiženou).

**g) Stavebně technické řešení** - Zpevněné plochy parkoviště budou provedeny ze zámkové dlažby. Slepecké pruhy (varovný pás) na chodníku budou provedeny ze zámkové dlažby tl. 60mm barvy červené. Komunikace jsou ohraničeny betonovými obrubníky 1000x150x300mm barvy šedé uloženými do betonového lože s opěrou z betonu tl. min. 100mm. V místě přístupu z vyhrazených parkovacích stání na chodník budou použity nájezdové a přechodové obrubníky. Všechny vzniklé spáry mezi povrchem silnice a obrubníkem budou zality asfaltovou záplavkou.

#### A - PARKOVACÍ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA

|  |             |  |
|--|-------------|--|
| ZÁMKOVÁ DLAŽBA DROBNÉ<br>KAMENIVO DDK Kamenivo<br>zpevněné cementem Štěrkodrt; | SCO/32 C ŠD | 80 mm (ČSN 736131) 40 mm<br>(ČSN 736126) 120 mm 200 mm |
|--|-------------|--|

|  |        |
|--|--------|
| Celkem<br>(hutnění podloží E def=45 MPa) | 440 mm |
|--|--------|

#### B - CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA

|  |    |   |
|--|----|---|
| ZÁMKOVÁ DLAŽBA DROBNÉ<br>KAMENIVO DDK Štěrkodrt; | SD | 60 mm (ČSN 736131) 40 mm (ČSN<br>736126) 250 mm |
|--|----|---|

|  |        |
|--|--------|
| Celkem<br>(hutnění podloží E def=30 MPa) | 350 mm |
|--|--------|

#### C- ZELEN

OSEŤ TRAVNÍM SEMENEM OHUMUSOVÁNÍ ORNICÍ V TL 150 MM

Všeobecné technologické požadavky

Požadovaná únosnost zemní pláně vyjádřená minimálním modulem přetvárnosti Edef,2 je 30 MPa (chodník) nebo 45 MPa (silnice), v případě nesplnění je nutná úprava pláně), minimální požadované zhutnění je 100 % PS. Materiál zemní pláně (aktivní zóny) nesmí být namrzavý.

Násypy a zasypy budou provedeny z vhodných materiálů (dle klasifikace ČSN 73 3133), které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním (minimálně 100 % PS).

Pokládka konstrukčních vrstev ze štěrkodrti se řídí ČSN 73 6126-1. Zejména bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy, bude provedeno řádné zhutnění s dodržením rovnosti vrstev. Požadované únosnosti nestmelených vrstev ze štěrkodrti vyjádřené minimálním požadovaným modulem přetvárnosti Edef,2 jsou uvedeny v jednotlivých skladbách konstrukcí vozovek - viz výše.

Provedení asfaltových vrstev se řídí ČSN 73 6121, zejména je nutné dbát na řádné zhutnění vrstev a finální rovnost povrchu. Obrusná vrstva je navržena z asfaltové směsi ACO 11 (nemodifikovaný asfalt), případně nahrazení jiným druhem asfaltové směsi by mělo být projednáno s projektantem (důrazně se nedoporučuje použití asfaltové vrstvy ACO 11S). Veškeré pracovní spáry v úrovni obrusné vrstvy je nutné v co nejkratší době po pokládce obrusné vrstvy řádně utěsnit (asfaltovou zálivkou aplikovanou za horka) tak, aby do vozovky nepronikala v místě spár voda. Dále budou utěsněny spáry v místech, kde bude provedena pokládka nových obrubníků ke stávajícímu zařízenému asfaltovému krytu.

Provedení dlážděných povrchů se řídí ČSN 73 6131, kdy je třeba dbát zejména na finální rovnost povrchu a rovněž na tloušťku lože dlažby (projektová tloušťka 30 mm, resp. 40 mm, tloušťka lože je určena pro každou skladbu konstrukce vozovky - viz výše, při realizaci nesmí být tloušťka lože větší než 50 mm, jinak hrozí tvorba trvalých deformací na povrchu dlažby).

Obrubníky, případně další betonové prvky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton C16/20 XF1, minimální tloušťka 100 mm, uspořádání dle vzorových příčných řezů - viz detaily). Dělení obrubníků a dalších betonových prvků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze speciálních kusů požadovaného poloměru.

Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN-EN a TP pro stavbu pozemních komunikací ve znění platném v době zpracování projektové dokumentace.

Kontrolní zkoušky

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (přejímka podloží vozovky, ochranná a podkladní vrstva, asfaltové hutnění vrstvy, dlážděné kryty). Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

případě, že nebude dosažena požadovaná únosnost zhutněné zemní pláně, bude provedena sanace podloží vrstvou ŠD 63/125 tl. 250mm, pod kterou bude umístěna výztužná dvousóá geomíř zPP minimální pevnosti 60/60kN. Velikost ok bude 40x40mm.

### **B.2.7 Technická a technologická zařízení**

#### **Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií**

Součástí stavby nebudou výše uvedené inženýrské sítě v prostoru stavby

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Není předmětem řešení.

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi – není předmětem řešení**

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

#### **Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)**

Stavebními úpravami nebudou změněny stávající hygienické standardy v území. Zásady řešení vlivu stavby na okolí po dobu provádění stavebních prací (vibrace, hluk, prašnost apod.) – stavba nebude mít vliv na okolí (neobsahují technologická zařízení).

### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží – není předmětem řešení**
- b) ochrana před bludnými proudy – není předmětem řešení**
- c) ochrana před technickou seizmicitou – není předmětem řešení**
- d) ochrana před hlukem – není předmětem řešení**
- e) protipovodňová opatření - nejsou předmětem řešení**

## **B.3) Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Řešená lokalita nebude napojena na rozvody inženýrských sítí (elektro, vody a kanalizace).

Nově navrhovaná parkovací místa jsou navržena na nezastavěném pozemku přímo navazujícím na stávající příjezdovou komunikaci do věznice. Dešťové vody z navrhovaného parkoviště budou plynule svedeny na příčně vypádovanou komunikaci do kanalizace.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, plochy, délky**

|                            |           |                       |
|----------------------------|-----------|-----------------------|
| Počet parkovacích míst     | : 18 míst |                       |
| Parkovací místa (dlážděná) |           | 273,00 m <sup>2</sup> |
| Ozelenění                  |           | 90,00 m <sup>2</sup>  |

**B.4) Dopravní řešení****a) popis dopravního řešení, dopravní značení**

Nově navrhované parkoviště je řešeno jako parkoviště pro osobní vozy přímo navazující na stávající veřejnou komunikaci na pozemku č.parc. 433/4.

V rámci stavby bude realizováno svislé a vodorovné dopravní značení.

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Svislé dopravní značení    | : 1 ks IP12+01 (vyhrazené stání),   |
| Vodorovné dopravní značení | : 1x V10f (vyhrazené parkoviště pro vozidla přepravující osobu postiženou). |

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Nově navrhované parkoviště je řešeno jako parkoviště pro osobní vozy přímo navazující na stávající veřejnou komunikaci na pozemku č.parc. 433/4.

**c) doprava v klidu**

Je uvažováno s vytvořením příčných parkovacích stání navazujících na stávající příjezdovou komunikaci (celkem navrženo 18 míst). Ve stávající části parkoviště bude zřízeno jedno parkovací místo pro osoby se sníženou schopností pohybu – snížením betonových obrub.

**B.5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Upravované plochy na řešeném pozemku okolo zpevněné plochy – parkoviště budou zatravněny. S výsadbou vzrostlé zeleně se neuvažuje.

**B.6) Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavebními úpravami se nezhorší životní prostředí v okolí stavby. Realizací stavby nedojde ke zhoršování životního prostředí. Odpady a jejich uložení vzniklé při realizaci stavby budou uloženy na skládku.

Odpady vzniklé při provozu objektu – komunální odpad (likvidace – svoz odpadu).

Zásady odpadového hospodářství - hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č.185/2001 Sb., a dle prov. vyhlášky č.383/2001Sb., případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

**Odpady vznikající při provozu stavby:**

**Odpady vznikající při výstavbě:**

|                  |   |                  |  |
|------------------|---|------------------|--|
| 150101           | : <u>papírové a lepenkové obaly</u>                       | 150103           | : <u>dřevěné obaly</u>                       |
| Kategorie odpadu | : O   | Kategorie odpadu | : O  |
| Uložení          | : Sklad MTZ   | Uložení          | : Sklad MTZ                                  |
| Množství         | : Nelze předem stanovit                                   | Množství         | : nelze předem stanovit                      |
| Likvidace        | : Sběrné suroviny   | Likvidace        | : Sběrné suroviny                            |
|                  |   |                  |  |
| 150110           | : <u>směsné obaly – znečištěné zbytk. nebezpeč. látek</u> |                  |  |
| Kategorie odpadu | : N   |                  |  |
| Uložení          | : Sklad MTZ   |                  |  |
| Množství         | : Nelze předem stanovit                                   |                  |  |
| Likvidace        | : skládka tuhých odpadů                                   |                  |  |
|                  |   |                  |  |
| 170203           | : <u>plasty</u>   | 200301           | : <u>směsný komunální odpad</u>              |
| Kategorie odpadu | : O   | Kategorie odpadu | : o  |
| Množství         | : Nelze předem stanovit                                   | Uložení          | : v uzavíratelných<br>odpadních kontejnerech |
| Likvidace        | : skládka tuhých odpadů                                   | Množství         | : nelze předem stanovit                      |
|                  |   | Likvidace        | : tech. služby města                         |

Při pracích na realizaci stavby je nutné brát zřetel na případné stávající sousední objekty, dodavatel stavby v maximální možné míře omezí prašnost a hlučnost při výstavbě. Odpady vzniklé při bouracích pracích budou likvidovány v souladu s platným zákonem o odpadech. Odpady budou shromážděny v místě stavby dle potřeby v odpovídajících nádobách. Nakládání zajistí realizační firma. O odpadech bude vedena evidence. Ke kolaudaci budou přiloženy doklady o způsobu odstranění odpadu (využití, zneškodnění). Při případném znečištění přilehlé komunikace bude toto neprodleně odstraněno na náklady dodavatele stavby.

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavba se nenachází v žádném chráněném území, nenachází se zde žádní biokoridory, v blízkosti není ani žádný památný strom. Stavba nebude zasahovat do žádných ekologických funkcí ani vazeb v krajině.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavební úpravy nebudou mít vliv na chráněné území Natura 2000.

**d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Navrhované stavební úpravy nepodléhají zjišťovacím řízením ani stanoviskům EIA.

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Po realizaci akce budou pro stávající inženýrské sítě platit ochranná pásma dle ČSN.

**B.7) Ochrana obyvatelstva**

Území je navrženo tak, aby mohl být zajištěn případný zásah rychlé lékařské pomoci a hasičského záchranného sboru s možností vjetí potřebné techniky.

**B.8) Zásady organizace výstavby**

**a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Prostor stavby bude napojen na místní dopravní infrastrukturu přímo ze sousední místní komunikace na par.č. 433/4. Pojezd na staveništi bude po nezpevněné zatravněné

ploše, v případě potřeby budou komunikační prostory vyštěrkovány, tyto budou po dokončení prací odstraněny.

#### Napojení stavby na zdroj vody

Pitná a užitková voda pro potřeby pracovníků včetně vody pro účely stavebních prací bude v případě potřeby zajištěna napojením na stávající veřejný vodovod. Před zahájením prací budou mezi dodavatelem stavebních prací a majitelem veřejného vodovodu písemně sjednány podmínky pro odběr, způsob měření a vyúčtování.

#### Napojení stavby na zdroj elektrické energie

Elektrická energie pro potřeby pracovníků včetně energie pro účely stavebních prací bude zajištěna ze stávajících rozvodů elektrické energie. Před zahájením prací budou mezi dodavatelem stavebních prací a majitelem veřejné sítě písemně sjednány podmínky pro odběr, způsob měření a vyúčtování.

#### Likvidace splaškových a technologických vod v průběhu stavby

Pro hygienické potřeby pracovníků stavby bude na staveništi umístěna mobilní buňka WC s odvozem odpadu dle potřeb stavby, minimálně 1x za 14 dní.

Likvidace technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky.

### **b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Na pozemku stavby se nenachází žádné stavby. Na pozemku se částečně nachází zeleň – stromy, keře. Bude probíhat mýcení a kácení.

### **c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Pro realizaci stavby nebude potřeba záborů veřejných prostranství. Skládka stavebního materiálu a zázemí stavby se bude nacházet pouze na pozemcích investora.

Během provádění stavby bude vyhrazena část plochy v řešeném území pro účely stavby k zařízení staveniště (skládka materiálu, uskladnění mechanizace, hygienické zázemí), toto bude předem projednáno dodavatelem stavby s investorem. Přístup pro zásobování stavby materiálem bude zajištěn z přilehlé místní komunikace par. č. 433/4.

### **d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Zemní práce pro realizaci zpevněných ploch bude realizována s nevyrovnanou bilancí zemních prací (výkopy – odvoz výkopku).

### **e) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Zásady odpadového hospodářství - hospodaření s odpady během výstavby se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č.185/2001 Sb., a dle prov. vyhlášky č.383/2001Sb., případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

#### **Odpady vznikající při výstavbě:**

150101 : papírové a lepenkové obaly  
 Kategorie odpadu : O  
 Uložení : Sklad MTZ  
 Množství : Nelze předem stanovit  
 Likvidace : Sběrné suroviny

150103 : dřevěné obaly  
 Kategorie odpadu : O  
 Uložení : Sklad MTZ  
 Množství : nelze předem stanovit  
 Likvidace : Sběrné suroviny

150110 : směsné obaly – znečištěné zbytky nebezpeč. látek  
 Kategorie odpadu : N  
 Uložení : Sklad MTZ  
 Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : skládka tuhých odpadů

170203 : plasty

Kategorie odpadu : O

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : skládka tuhých odpadů

200301 : směsný komunální odpad

Kategorie odpadu : O

Uložení : v uzavíratelných  
odpadních kontejnerech

Množství : nelze předem stanovit

Likvidace : tech.slужby města

170106 : Stavební suť - směsi betonu, cihel, střešních ker. tašek, keramických výrobků vč.  
nebezpečných látek

Kategorie odpadu : N

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : Skládka tuhých odpadů dle dodavatele stavby

**Předpokládané maximální množství odpadů při realizaci**

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| - 17 04 05 - železo nebo ocel       | 0,05 t |
| - 20 03 01 – směsný komunální odpad | 0,20 t |
| - 17 01 06 – stavební suť           | 0,55 t |

**f) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při stavebních pracích bude brán ohled na okolí, dodavatel stavby v maximální možné míře omezí prašnost a hluchnost při výstavbě. Po ukončení stavebních prací bude okolí objektu uklizeno a na sousedních pozemcích bude po dokončení stavby uvedeno do původního stavu.

**g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Při stavebních pracích je třeba dodržovat bezpečnostní a technologická pravidla, technologické postupy a ustanovení tak, aby nedošlo k porušení příslušných norem, nařízení a předpisů. Práce je třeba provádět s ohledem na zajištění bezpečnosti práce zejména s ohledem na dodržení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006Sb.

**h) zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Pro účely stavby budou využity stávající zatravněné plochy na řešeném pozemku stavebníka, které budou dle potřeby stavby opatřeny šterkovými vrstvami, které je nutné po dokončení stavby odstranit. Pro účely stavby bude využity stávající pozemky v řešeném území. Mezi dodavatelem stavebních prací a investorem budou sjednány podmínky pro vjezd a pohyb a parkování techniky (automobilů, stavebních strojů atd.) a pohyb osob v prostoru stavby.

**i) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

Pro realizaci stavby není nutná, žádná speciální opatření, pozemek je nezastavěný.

**j) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

|                  |  |
|------------------|--|
| Postup výstavby: | - vytyčení pozemků a stávajících inženýrských sítí |
|                  | - bourací a demontážní práce, zemní práce          |
|                  | - Zpevněné plocha, terénní úpravy                  |